

Vehicle Security/ Remote Start System Installation

CONTENTS

INSTALLATION

VSS Module Installation

Security Indicator LED Mounting

RMST Kit Antenna Installation

GENERAL PROCEDURES

Learn VSS Module

VSS Module Optional Security Features

Shock Sensor Sensitivity Adjustment

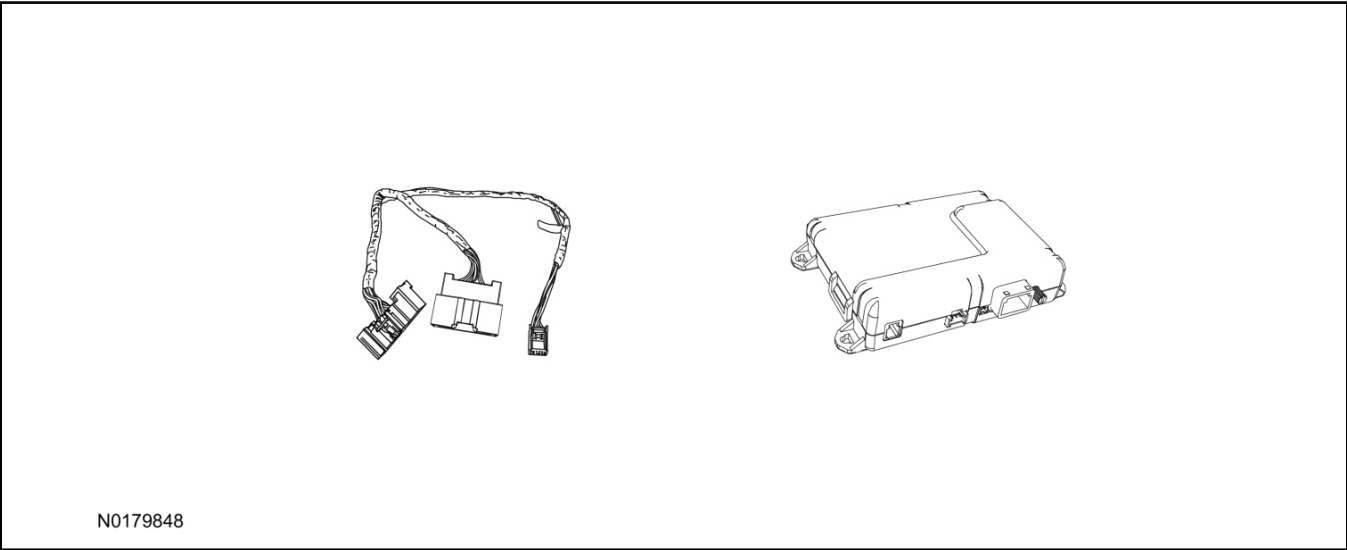
VSS Functional Test

Basic Remote Start Feature

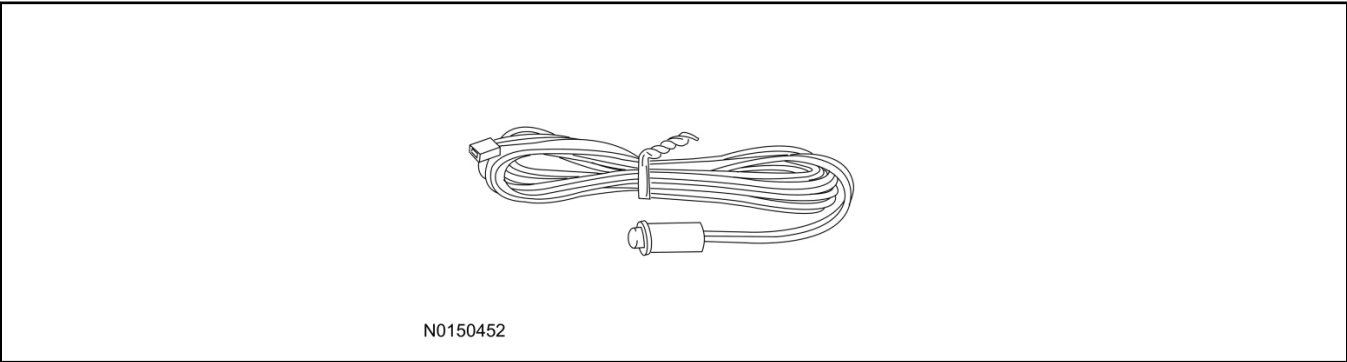
Programming Key Fobs

Vehicle Security / Remote Start

VSS System Components



Security Indicator LED (19D596) "Optional"



Review VSS Kit Contents

NOTE:

Kits are vehicle specific and are not interchangeable.

1. Verify correct kit part number.
2. Review the VSS kit contents.

Vehicle Security System (VSS) Kit

QUANTITY	DESCRIPTION
1	VSS Module
1	T-harness
6	Tie-straps
1	Owner's Manual
2	Key Tags (not shown)

INSTALLATION (Continued)**Security Indicator LED Kit Contents "Optional"**

3. Verify correct kit part number.
4. Review the Security Indicator LED kit contents.

Security Indicator LED Kit

QUANTITY	DESCRIPTION
1	Security Indicator LED

I. VSS System Installation - All Vehicles**CAUTION:**

Carefully route and secure module and harnesses so that they do not interfere with moving parts or linkages.

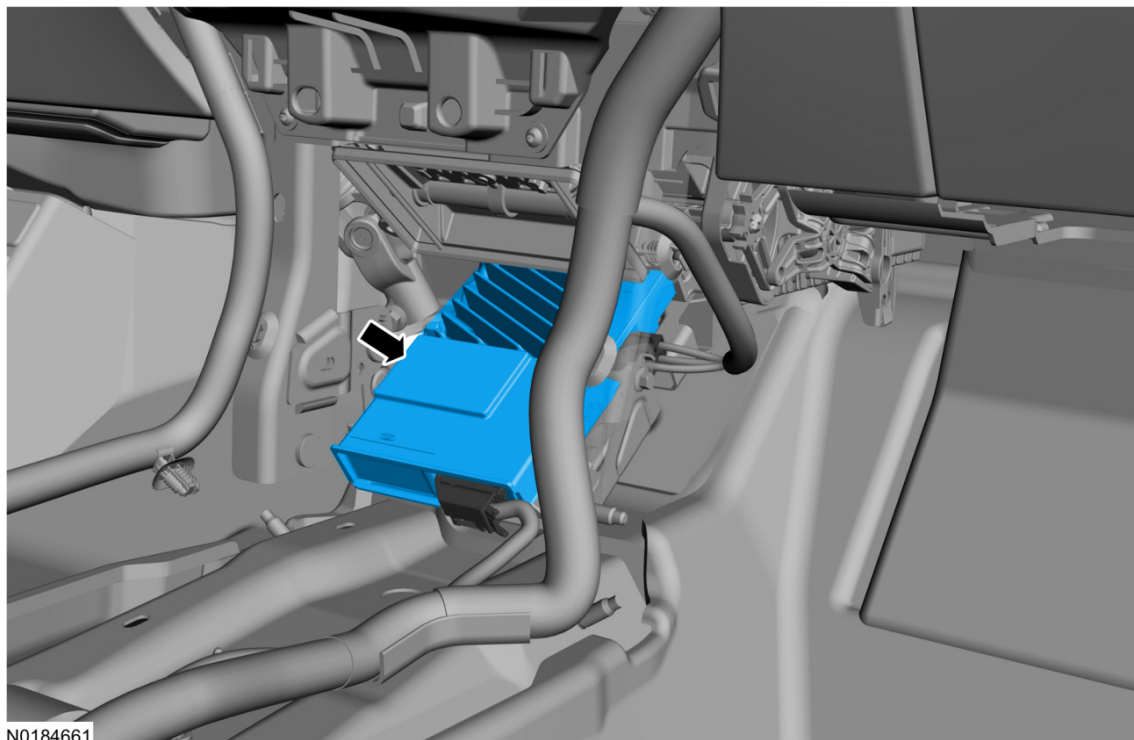
NOTE:

If the VSS kit was installed previously and the vehicle is being upgraded, proceed to the "RMST" upgrade section(s).

5. If the vehicle is equipped with factory remote start, test its operation by pressing the Lock button one time and the Remote Start button two times.
 - If the vehicle remote starts, stop the engine by pressing the Remote Start button one time.
 - If the vehicle does not remote start, diagnose the concern.
6. Disconnect the vehicle battery negative terminal. For additional information, refer to WSM Section 414-01.
7. Disconnect the Gateway Module electrical connector, plug the VSS T-harness into the back of the module and plug the other end of the VSS T-harness into the vehicle harness.

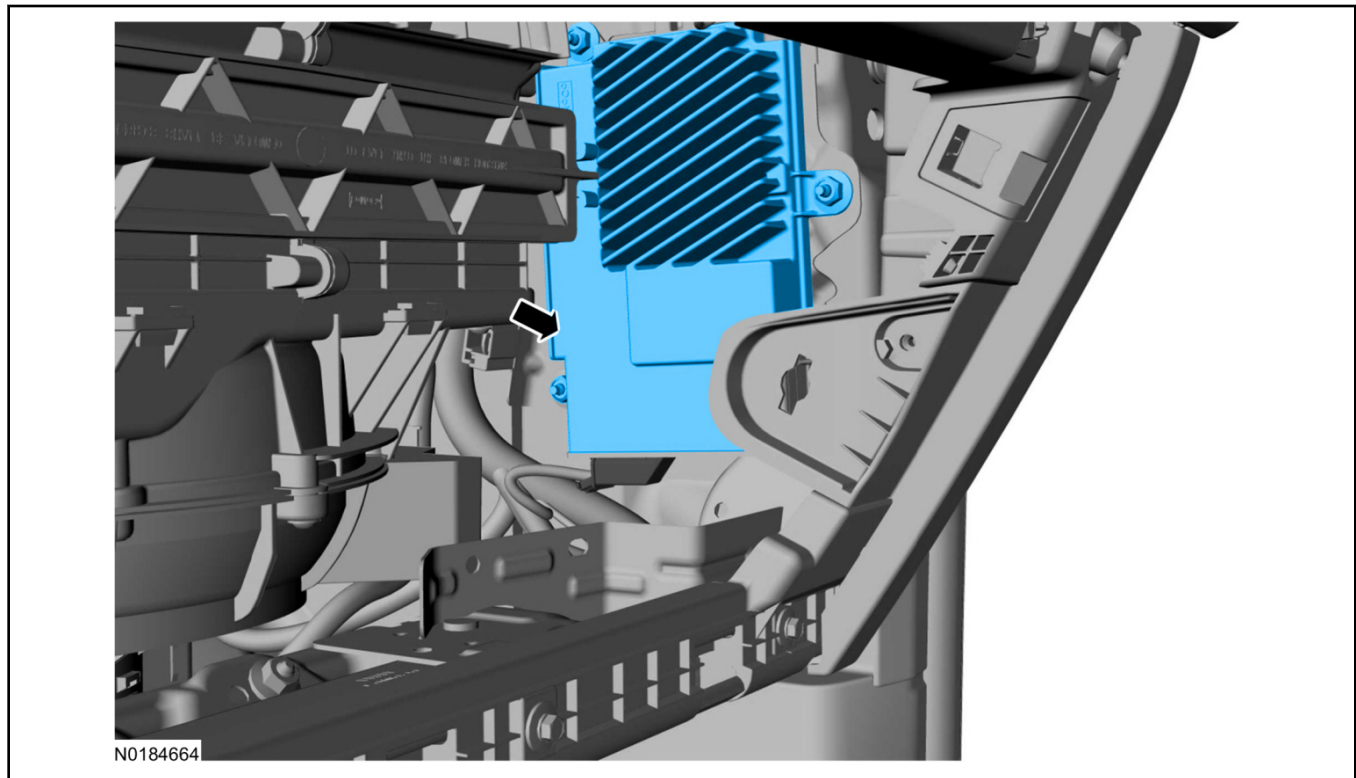
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Nautilus, The gateway module (GWM) is located behind the floor console. For additional information refer to the Workshop Manual (WSM) section 418-00.

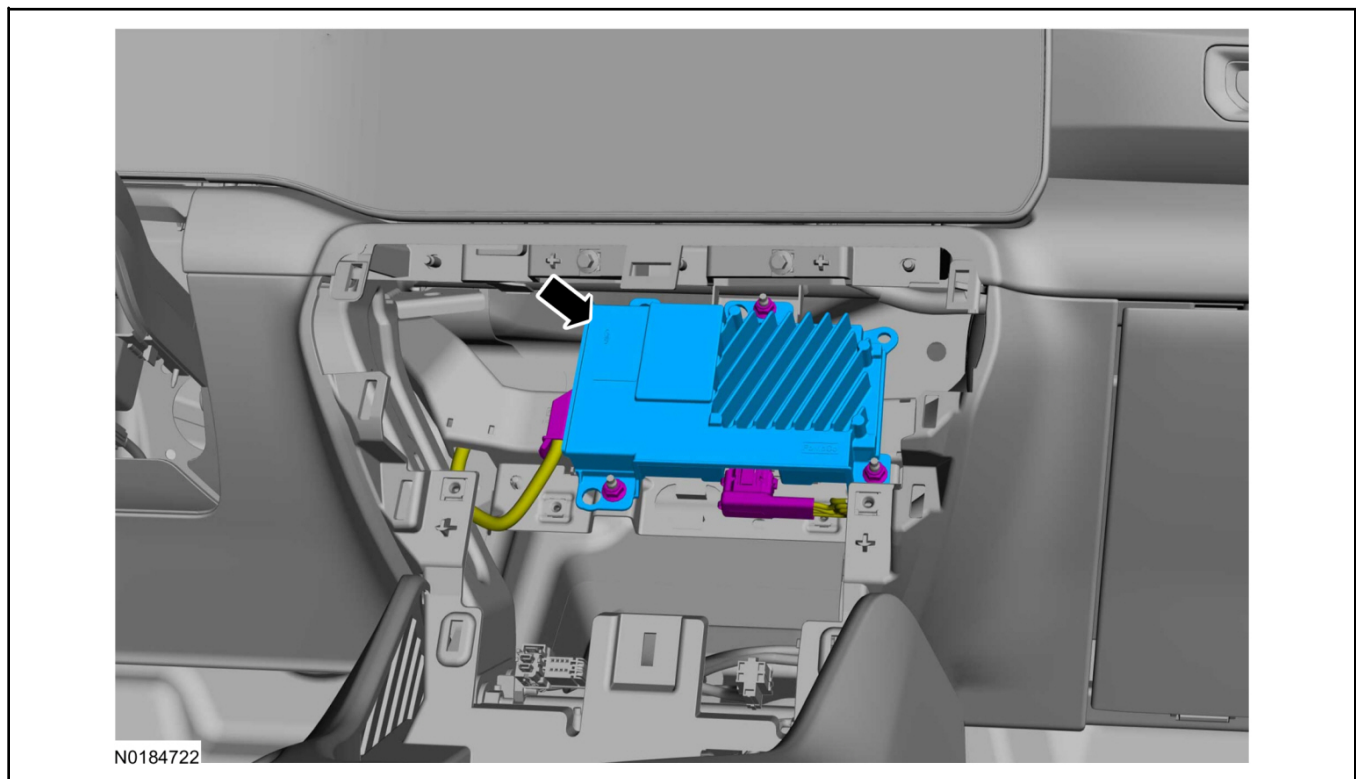


INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Ranger, The gateway module (GWM) is located behind the glove compartment. For additional information refer to Workshop Manual (WSM) section 418-00.

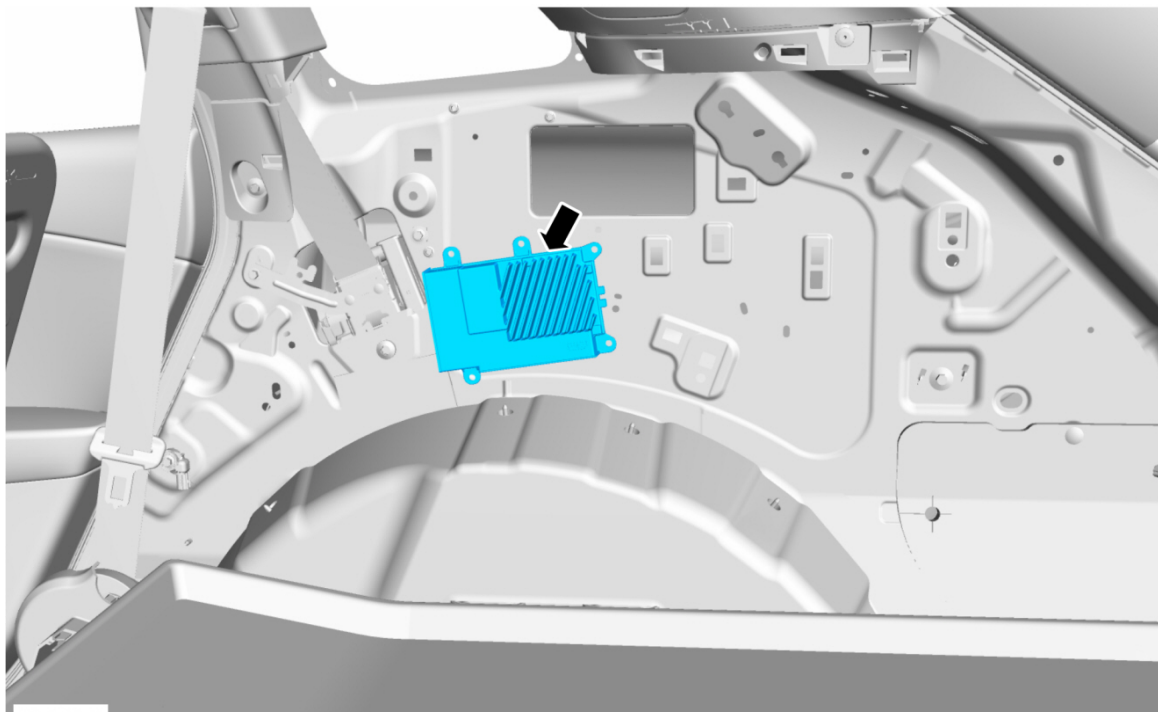
**NOTE:**

Mustang, The gateway module (GWM) is located behind the audio frontcontrol module (ACM). For additional information refer to Workshop Manual (WSM) section 418-00.



INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

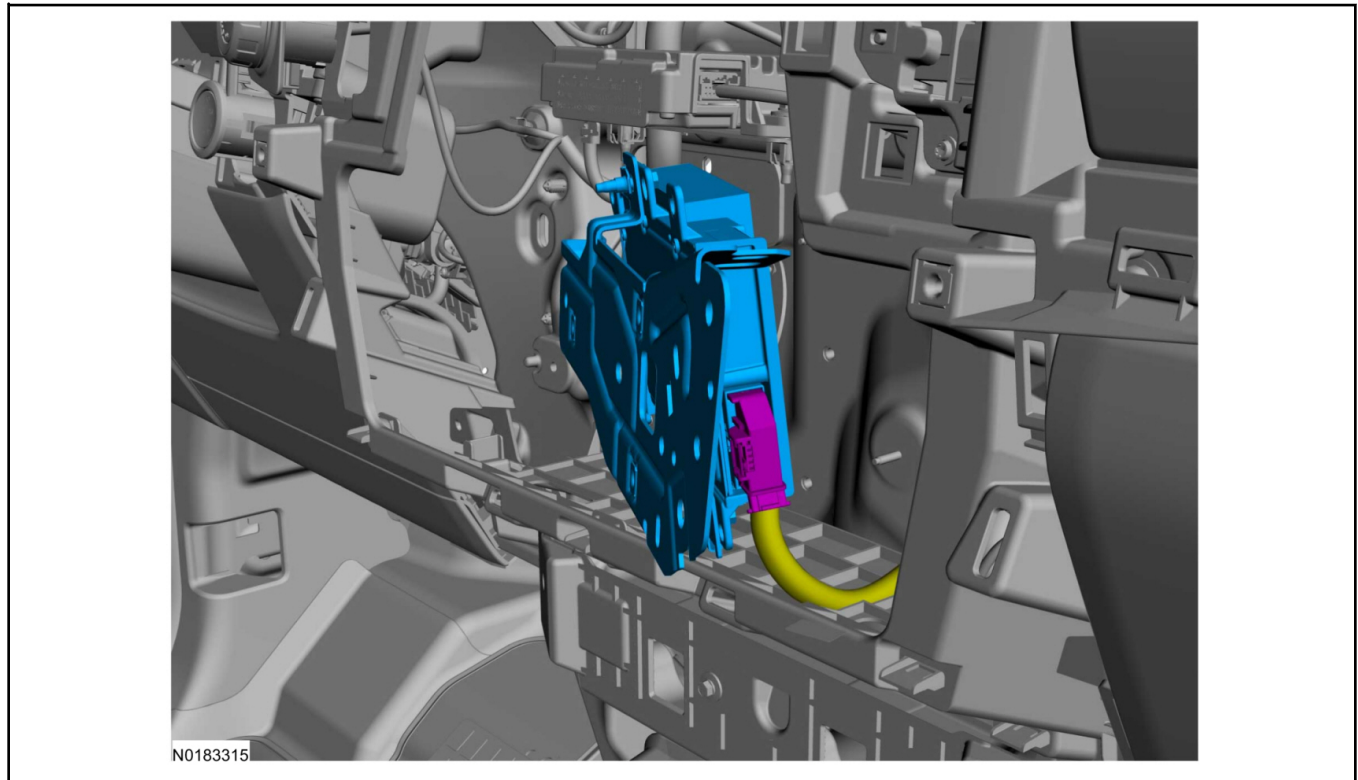
Edge, The enhanced central gateway (ECG) module is located behind the right rear quarter panel.



N0183316

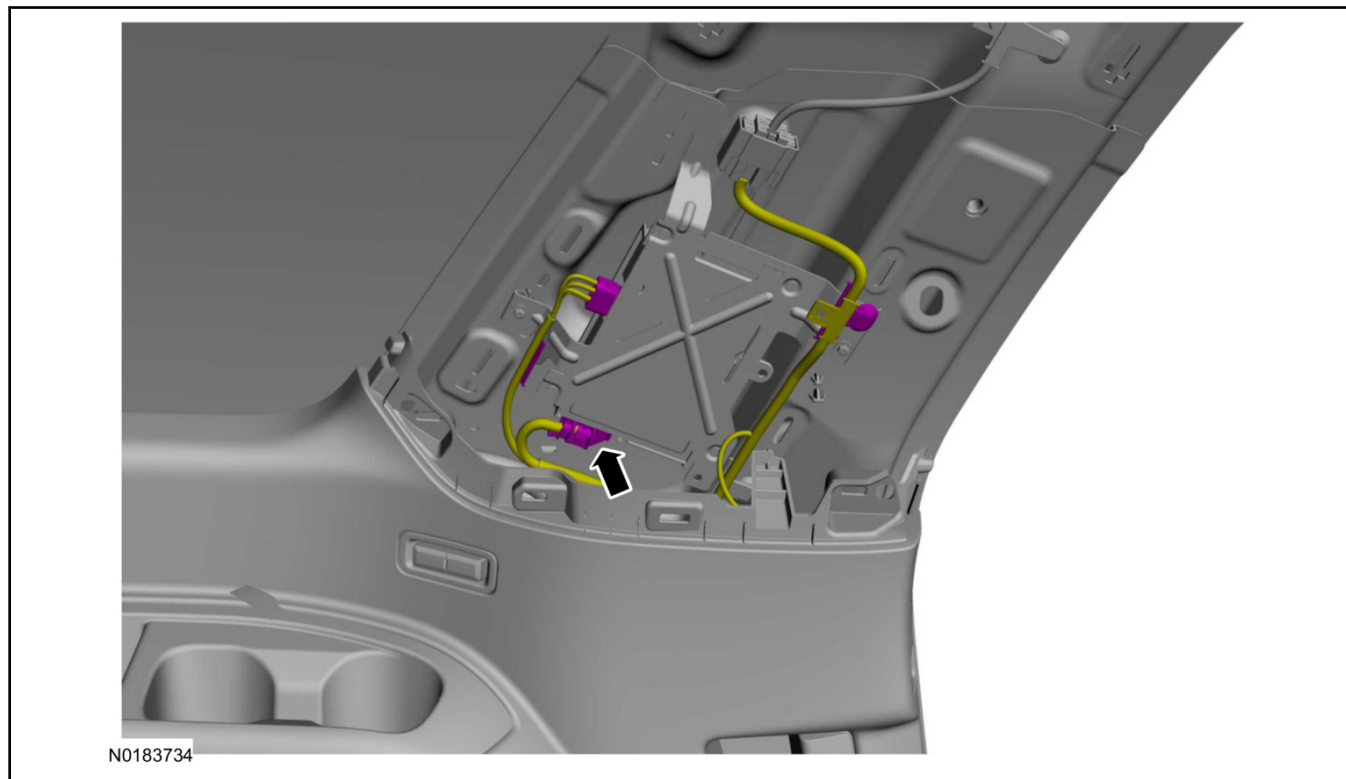
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

F-150, Expedition and SuperDuty, The enhanced central gateway (ECG) is located under the Front Display Interface Module, behind the sync module. For additional information refer to Workshop Manual (WSM) section 418-00.



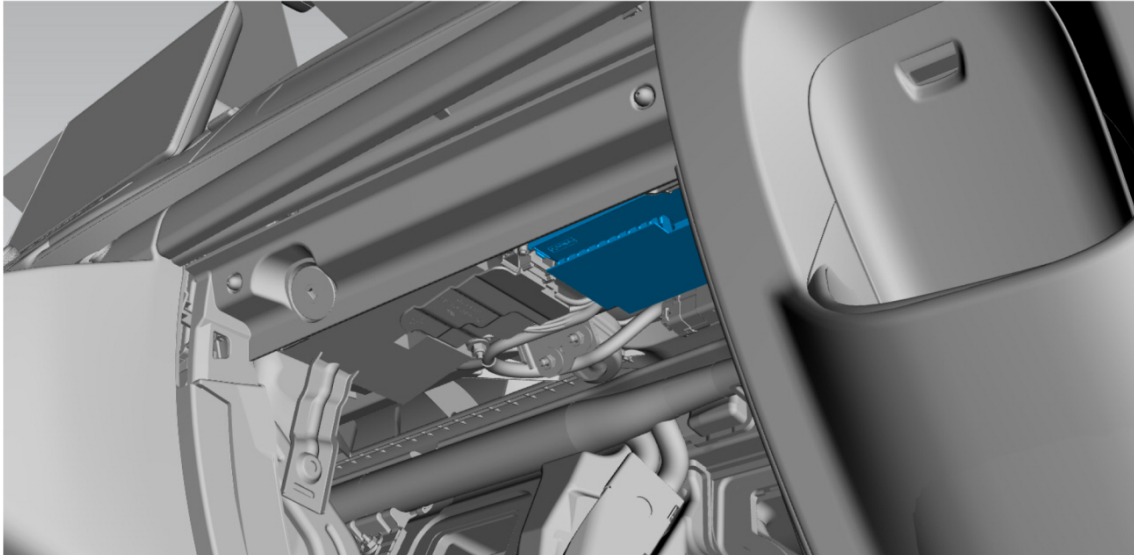
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Navigator, The enhanced central gateway (ECG) is located on the Driver Side C-Pillar. For additional information refer to Workshop Manual (WSM) section 418-00.



INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

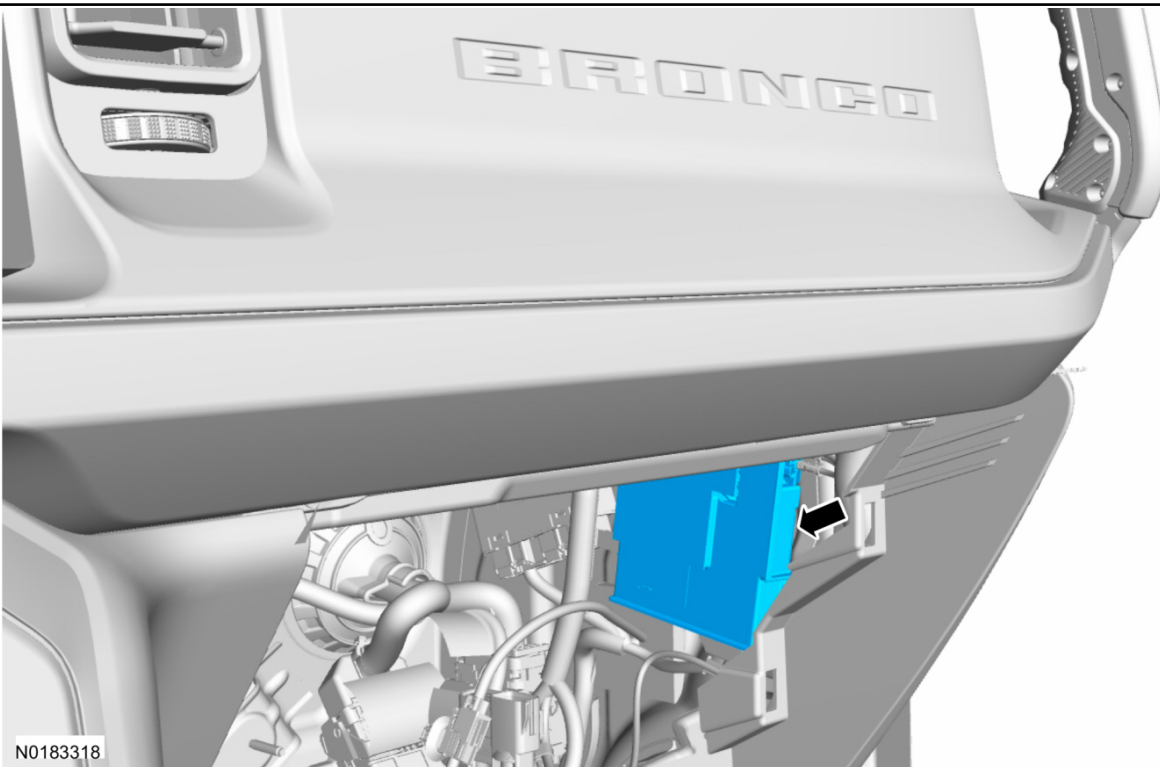
Transit, The SYNC 4 enhanced central gateway (ECG) is located behind the glove compartment on the top side, for SYNC 3 vehicles please refer to the "all other vehicles section". For additional information refer to Workshop Manual (WSM) section 418-00.



N0183732

NOTE:

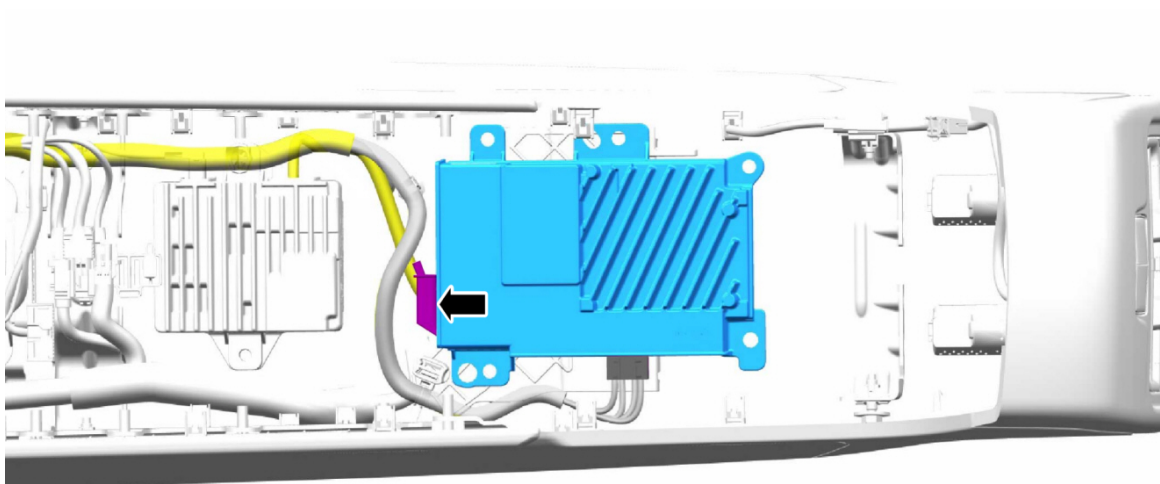
Bronco, The enhanced central gateway (ECG) module is located behind the glove compartment.



N0183318

INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

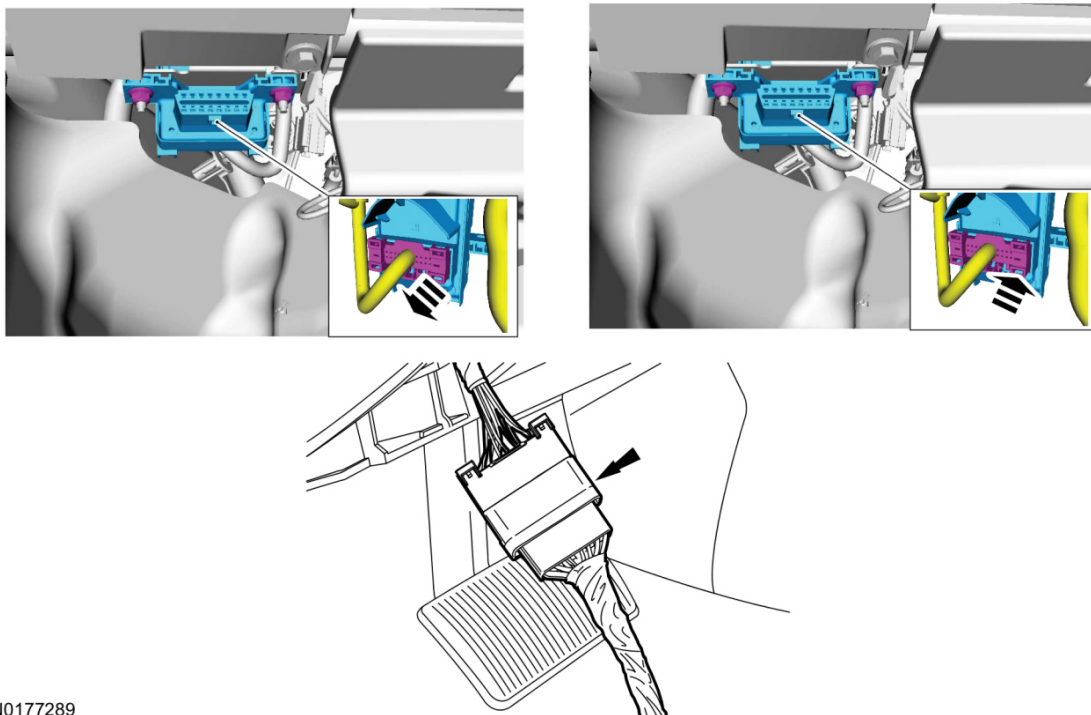
Escape and Corsair, The enhanced central gateway (ECG) is located under the center console. For additional information, please refer to Workshop Manual (WSM) Section 501-12.



N0184085

NOTE:

For all other vehicles.



N0177289

INSTALLATION (Continued)

8. Position the VSS harness inside the IP being careful to avoid sharp edges and moving parts.
9. Install and secure the VSS module to the instrument panel frame or wiring harness on the driver side of the vehicle to the left of the steering column.
 - Ensure the VSS module is positioned so the shock sensor adjustment knob can be accessed for later use.
 - Ensure the tie-strap is routed through the VSS module loops at opposite corners.
10. Connect the VSS harness to the VSS module.
 - Secure the VSS harness with tie-straps.
11. Connect the vehicle battery negative terminal. For additional information, refer to WSM Section 414-01.

Optional Security Indicator LED Mounting**CAUTION:**

Carefully route and secure the LED and harness so that it doesn't interfere with moving parts or linkages.

12. Keep the following points in mind when routing or positioning the LED for mounting:
 - Have at least 3/4" clearance behind trim panels for the wiring harness to be routed.
 - The LED should be clearly visible from the driver's side window when mounted.
 - Do not mount the LED on trim panels that cover air bags.
13. Mount the LED at an appropriate location on the upper steering column shroud, using the guidelines listed above.
 - Drill a 9/32" hole into the selected location, for the LED to mount in.
14. Route the LED wire harness to the VSS module.
15. Connect the LED wire harness to the VSS module 2-pin white connector.
 - Secure the LED wire harness with tie-straps.

Learn VSS Module to Vehicle**NOTE:**

Make sure the brake pedal is not depressed during this sequence.

16. Cycle ignition key ON then OFF.
17. Upon ignition OFF, vehicle doors will lock then unlock.

VSS Module - Optional Vehicle Security Features

18. Start with ignition key OFF, doors unlocked and VSS system DISARMED.
19. Place shifter in the PARK position (remaining in PARK).
20. Open driver door (remaining open throughout).
21. Depress and hold the brake pedal.

INSTALLATION (Continued)**22. NOTE:**

Brake pedal application is only required during the first ignition ON then OFF cycle.

Cycle ignition key ON then OFF 5 times, then back to the ON position a 6th time. Keep ignition key in the ON position for the remainder of the program cycle.

NOTE:

The horn will sound 3 times.

23. Close the driver door.

24. Open the driver door.

25. Close the driver door. The vehicle's horn will sound 1 time to indicate the security enable/disable option has been accessed.

26. Applying and releasing the brake pedal will toggle the security feature on/off.

- The horn will sound once to indicate the security feature is ON.
- The horn will sound twice to indicate the security feature is OFF.

27. Cycle ignition key to the OFF position to exit security enable mode.

Shock Sensor Sensitivity Adjustment**NOTE:**

The VSS module is equipped with an internal dual zone Shock Sensor. The VSS system will sound the horn and flash the lights once anytime a light to moderate impact is detected, and a "panic" horn sound/light flash for a 30 second sequence when a heavy impact is detected while the VSS system is armed. Adjustment of both zones is accomplished through a single adjustment knob on the VSS module. Rotating the knob clockwise will increase sensitivity and rotating the knob counter-clockwise will decrease sensitivity. Sensitivity adjustment must be completed with the module securely mounted and the adjustment knob accessible.

28. Starting with the adjustment knob in approximately the halfway position, lower the driver's window and exit the vehicle.

29. Press the LOCK button on the vehicle's RKE fob to arm the VSS system. If equipped, the LED will light solid for 20 seconds and then begin to flash a steady on/off sequence to indicate the system is armed.

30. Using a closed fist, impact the steering wheel with moderate force to simulate a light impact on the vehicle. If the impact is detected, the horn will sound and the lights will flash 1 time to indicate the warning impact was detected.

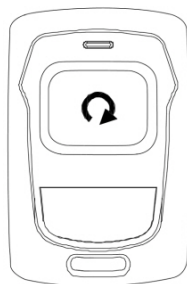
31. Using a closed fist, impact the steering wheel with heavy force to simulate a hard impact (i.e. glass breakage) on the vehicle. If the impact is detected, the horn will sound and the lights will flash a steady on off sequence to indicate the heavy or full shock trigger was detected.

32. Increase (rotate clockwise) or decrease (rotate counter-clockwise) the adjustment knob as necessary to achieve desired sensitivity, repeat the previous steps to test, and verify adjustment.

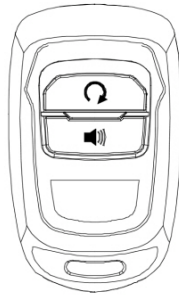
INSTALLATION (Continued)**VSS Functional Test****NOTE:**

If installed, observe the LED while performing these tests.

33. Lower the driver's door window, then close all doors, hood, and trunk/hatch and press lock on the keyfob. The LED should stay lit for 20 seconds while the VSS system pre-arms, after which it will flash every 3-4 seconds in fully armed mode.
34. Reach inside the window hit the door unlock trim switch. The LED should continue to flash, indicating that the vehicle is still armed. Use the inside driver's door handle to open the door. The alarm should sound, indicating perimeter breach. Turn the alarm off by turning the ignition to "On".
 - If equipped with OE perimeter security, there will be a 12 second interior chime prior to alarm sounding. For vehicles not equipped with OE perimeter security, there will be a 12 second delay with no interior chime prior to alarm sounding.
 - For push button start vehicles, the Intelligent Access (IA) key must be away from the vehicle, otherwise the security system may disarm immediately upon trigger.
35. Exit the vehicle and arm it again, this time leaving the driver's door open. The vehicle should arm itself, ignoring the open door but monitoring the rest. Once the vehicle is armed, shut the driver's door and reopen it after a few seconds. The alarm should sound. Turn the alarm off by hitting unlock on the keyfob.
 - For push button start vehicles, the Intelligent Access (IA) key must be away from the vehicle, otherwise the security system may disarm immediately upon trigger.
36. Test all other vehicle doors, the hood and the trunk in the same manner, by setting off the alarm and disarming with the keyfob.
37. **Please contact 1-800-FORD-KEY with any issues regarding hardware or kit contents.**

Standard Key Fob (15K601) "Sold Separately"

N0177414

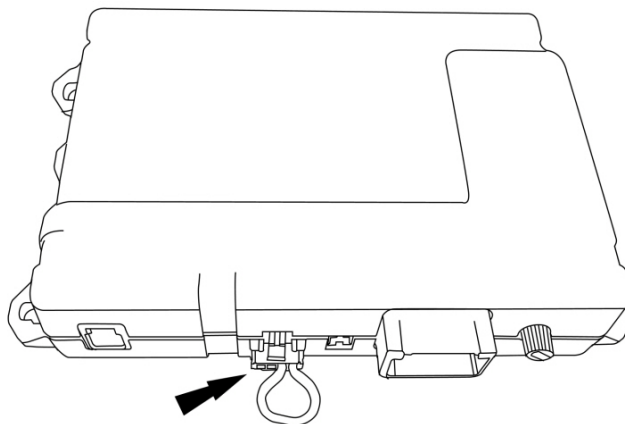
INSTALLATION (Continued)**Bi-directional Key Fob (15K601) "Sold Separately"**

N0177415

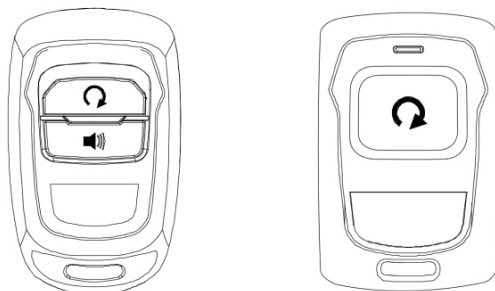
Basic Remote Start Feature**38. Enable/Disable Basic Remote Start Features:**

Locate the jumper supplied in the kit.

- Install the jumper to the VSS module if the Basic Remote Start feature is to be **enabled**.
- Not installing and/or removing the jumper from the VSS module will keep the Basic Remote Start feature **disabled**.



N0177563

INSTALLATION (Continued)**Programming Key Fobs**

N0177413

39. Key Start Vehicles:

- 1 Start with ignition key OFF, doors unlocked and VSS system DISARMED.
- 2 Open driver door (remaining open throughout).
- 3 Place shifter in the PARK position (remaining in PARK).
- 4 Depress and hold the brake pedal.
- 5 Cycle ignition key ON then OFF 5 times, then back to the ON position a 6th time.
 - The horn will sound 3 times to indicate transmitter learn mode access.
- 6 Press and hold the remote start button for 3 seconds on each fob you wish to program (horn will sound indicating successful programming).
- 7 Cycle ignition key to the OFF position to exit transmitter learn mode.

40. Push Button Start Vehicles:**NOTE:**

The following steps must be performed with the driver door open.

- 1 Enter the vehicle with the vehicle key(s) and key fobs you wish to program. Doors should be unlocked and vehicle security disarmed.
- 2 Depress and hold brake pedal.
- 3 Press the start/stop button.
- 4 After the vehicle starts, press the start/stop button to shut down.
- 5 Repeat steps 3 and 4 an additional 5 times, ending in ignition ON, engine ON.

NOTE:

The horn will sound 3 times to indicate transmitter learn mode access (some vehicles may not sound the horn 3 times).

INSTALLATION (Continued)

- 6 Press and hold the remote start button for 3 seconds on each fob you wish to program (horn will sound indicating successful programming).
- 7 Cycle ignition to the OFF position to exit transmitter learn mode.

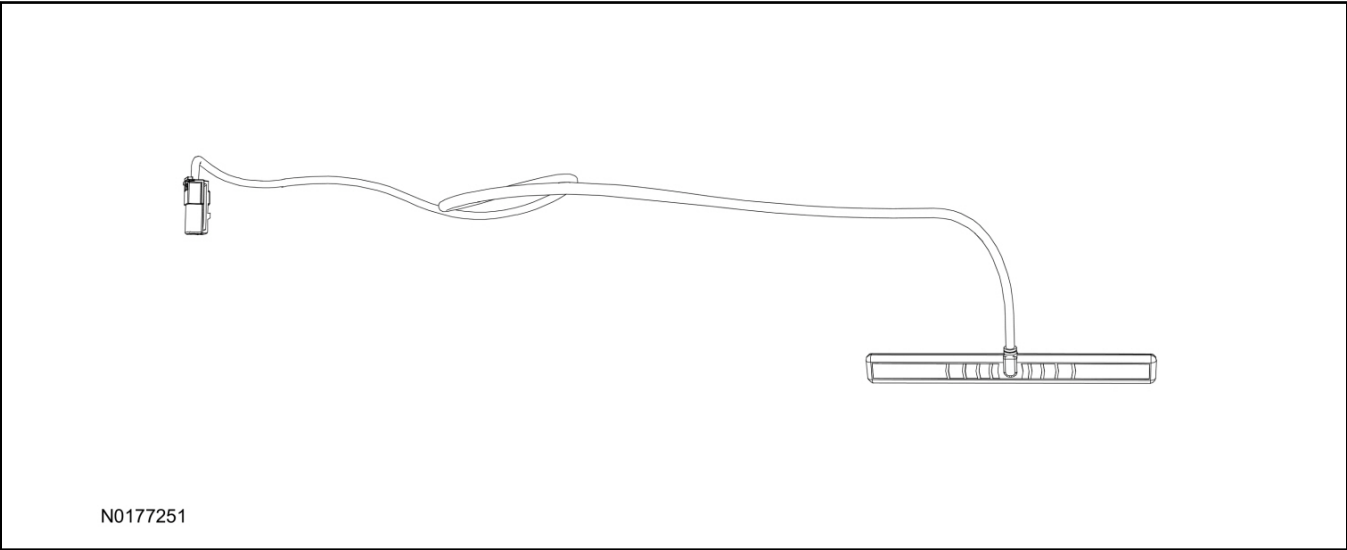
RMST Functional Test

41. Make sure the shift lever is in PARK and the ignition is in the OFF position. Remove all keys from the vehicle.
42. Close the hood.
43. Roll window down.
44. Close all of the vehicle doors.
45. Start the vehicle by pressing the remote start button twice within 3 seconds on the remote start key fob.
46. Confirm the remote start works with the vehicle in park and with the hood and doors closed.
47. Confirm full A/C and heat operation of the climate controls. If climate controls are inoperative, follow normal diagnostic procedures using the WSM.
48. Open the hood.
49. **NOTE:**
Vehicle doors should be closed while performing this step.

Confirm that the vehicle will not remote start with the hood open.
Please contact 1-800-FORD-KEY with any issues regarding hardware or kit contents.
50. See the Scalable Remote Start System Diagnosis Guide to resolve issues identified by the functional test.

II. Remote Start (RMST) Upgrade - Antenna Kit "Sold Separately"

⚠ CAUTION:
Carefully route and secure the antenna and harness so that they do not interfere with moving parts or linkages.



Optional RMST Upgrade Components "Sold Separately"

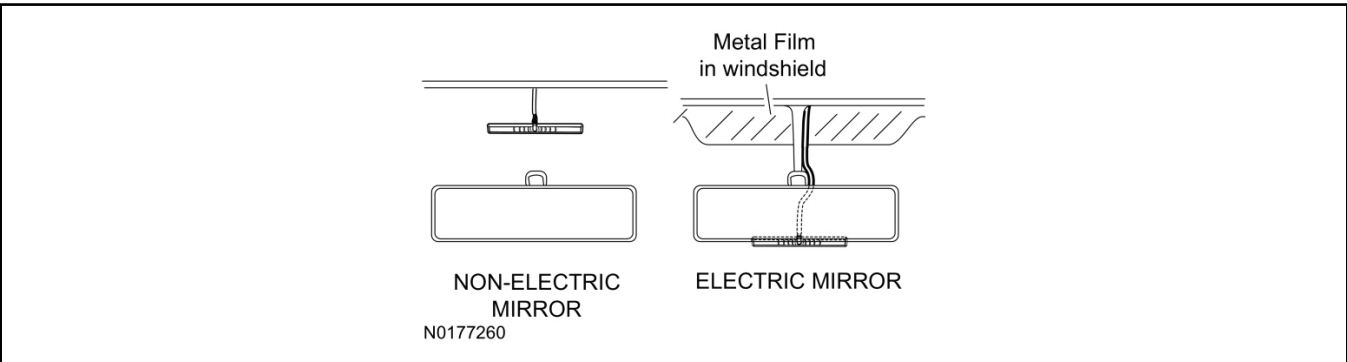
51. Review the RMST Upgrade components.

Remote Start (RMST) Upgrade - Antenna Kit "Sold Separately"

QUANTITY	DESCRIPTION
1	Extended Range Antenna (15603)

Extended Range Antenna Installation (Optional)

52. Clean the antenna mounting surface using an alcohol base solution and a clean cloth.



53. **NOTE:**
Do not touch the adhesive, reduced adhesion may result.

NOTE:
Make sure that the long wire on the antenna is pointing towards the top of the windshield since this wire will be routed along the headliner.

INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

The wire will be attached to the control module later in this procedure.

Remove the protective backing from the adhesive on the antenna and firmly press the body of the antenna onto the mounting surface.

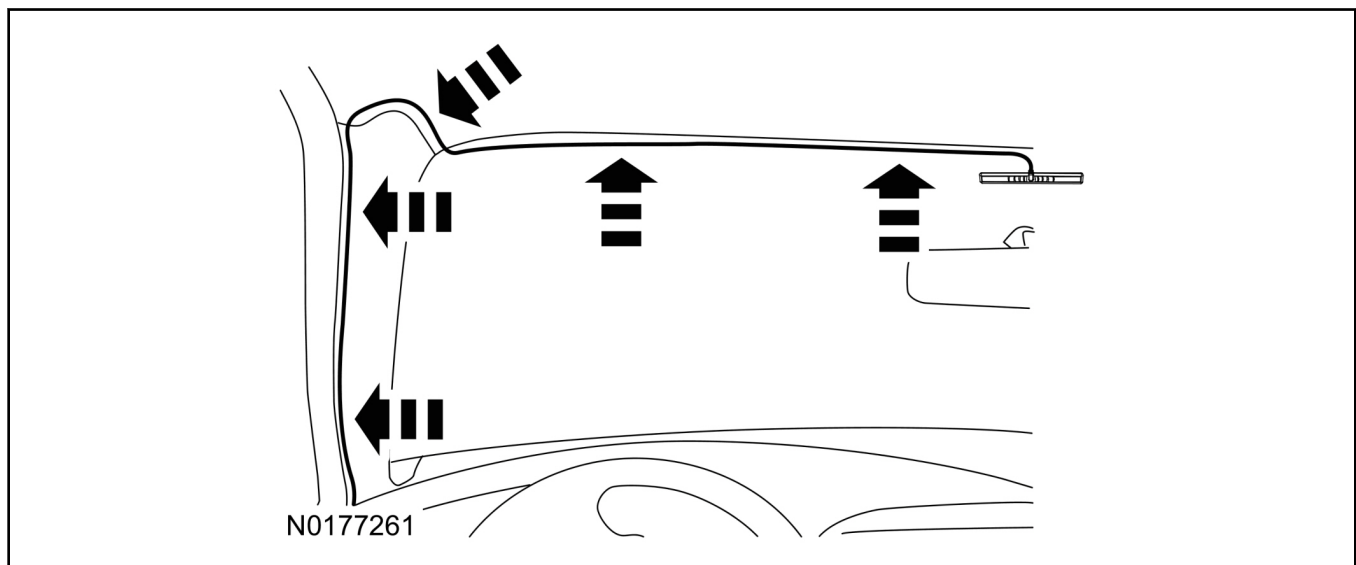
54. Position the LH A-pillar trim slightly outward to provide access to route the antenna wire.

NOTE:

Do not route the antenna wire over the top of air bags.

55. Route the antenna cable along the headliner and down the LH A-pillar towards the floor. Continue routing the wire into the IP towards the VSS module.

- Secure with tie-straps.



56. Connect the antenna connector to the VSS module.

57. Reposition the A-pillar trim panel back.

Sécurité du véhicule / Démarrage à distance

CONTENTS

INSTALLATION

Installation du système VSS - Tous les véhicules

Montage du témoin (DEL) de sécurité en option

Mise à niveau du démarrage à distance (RMST) Nécessaire d'antenne Installation

GENERAL PROCEDURES

Apprentissage du module VSS pour le véhicule

Module VSS - Dispositifs de sécurité du véhicule en option

Réglage de sensibilité du capteur de choc

Test fonctionnel du VSS

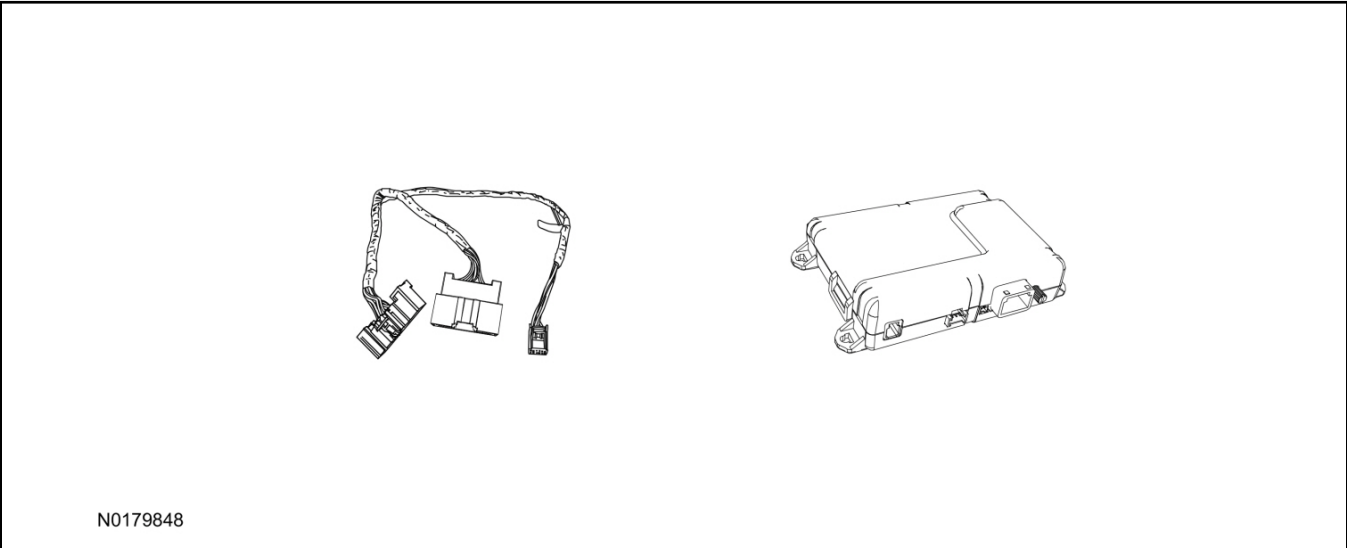
Fonction de démarrage à distance de base

Programmation des télécommandes

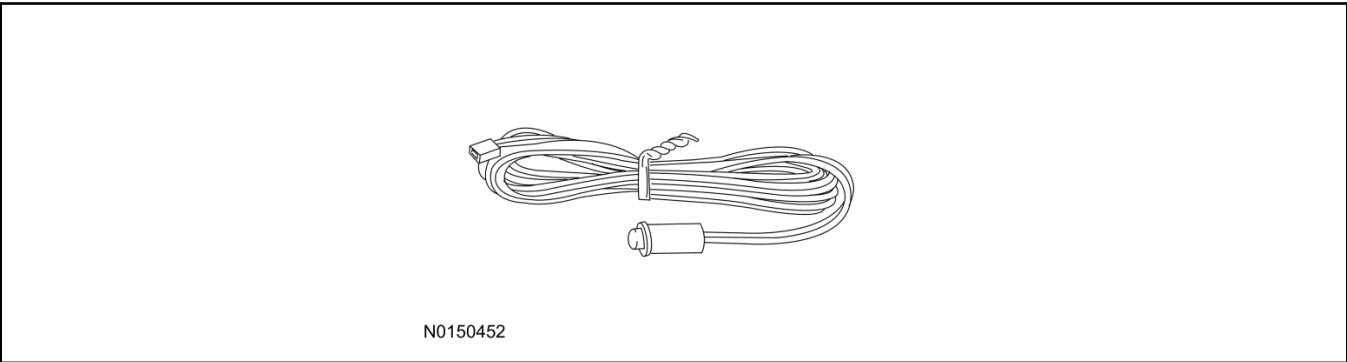
INSTALLATION

Sécurité du véhicule/Démarrage à distance

Composants du système VSS



Témoin (DEL) de sécurité (19D596) "en option"



Examiner le contenu du nécessaire VSS

NOTE:

Les nécessaires sont spécifiques à chaque véhicule et ne sont pas interchangeables.

1. Vérifier si le numéro de pièce du nécessaire est correct.
2. Examiner le contenu du nécessaire VSS.

Nécessaire du système de sécurité du véhicule (VSS)

QUANTITÉ	DESCRIPTION
1	Module VSS
1	Faisceau en T
6	Serre-câbles
1	Manuel d'utilisation
2	Étiquettes de clés (non illustrées)

INSTALLATION (Continued)**Contenu du nécessaire de témoin (DEL) de sécurité "en option"**

3. Vérifier si le numéro de pièce du nécessaire est correct.
4. Examiner le contenu du nécessaire de témoin (DEL) de sécurité.

Nécessaire de témoin (DEL) de sécurité

QUANTITÉ	DESCRIPTION
1	Témoin (DEL) de sécurité

I. Installation du système VSS - Tous les véhicules**CAUTION:**

Acheminer et fixer avec soin le module et les faisceaux de manière à ce qu'ils n'interfèrent pas avec des pièces mobiles ou des tringleries.

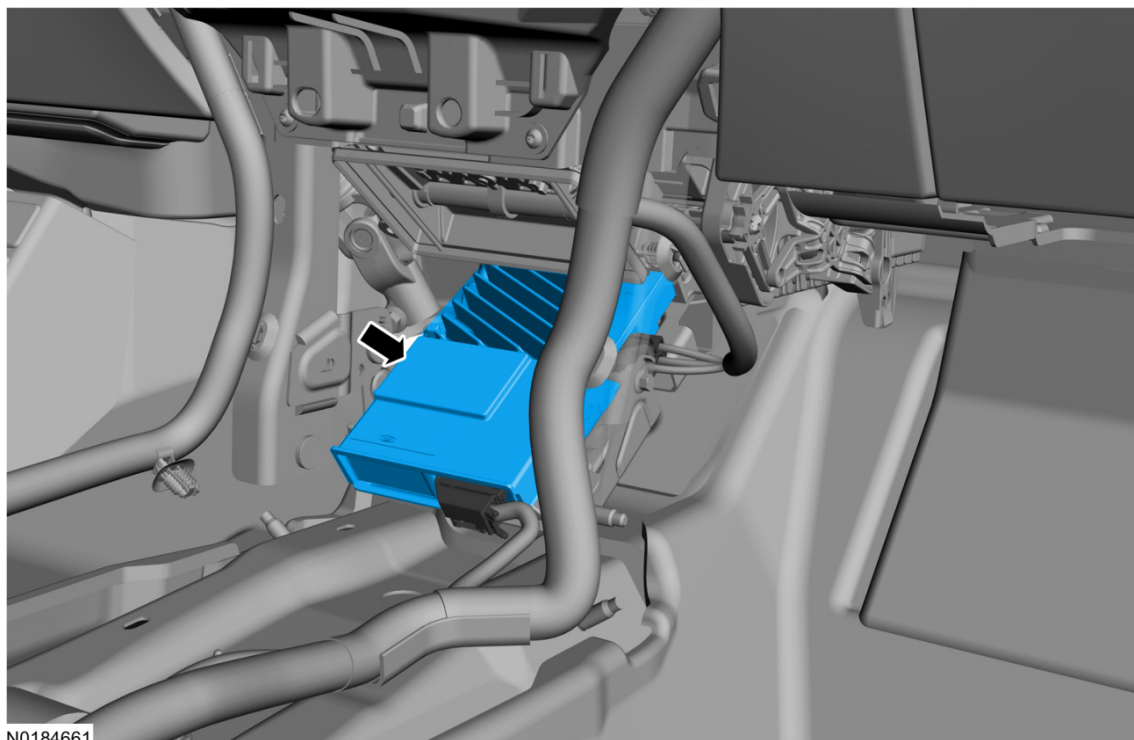
NOTE:

Si le nécessaire VSS a été installé antérieurement et que le véhicule est mis à niveau, passer à la section "RMST".

5. Si le véhicule est équipé du démarrage à distance d'usine, tester son fonctionnement en pressant une fois le bouton Lock (verrouillage) et deux fois le bouton Remote Start (démarrage à distance).
 - Si le véhicule démarre à distance, arrêter le moteur en pressant une fois le bouton Remote Start (démarrage à distance).
 - Si le véhicule ne démarre pas à distance, effectuer le diagnostic du problème.
6. Débrancher la borne négative de la batterie du véhicule. Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 414-01 du manuel de réparation.
7. Débrancher le connecteur électrique du module de passerelle, brancher le faisceau en T du VSS à l'arrière du module et brancher l'autre extrémité du faisceau en T du VSS dans le faisceau du véhicule.

INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

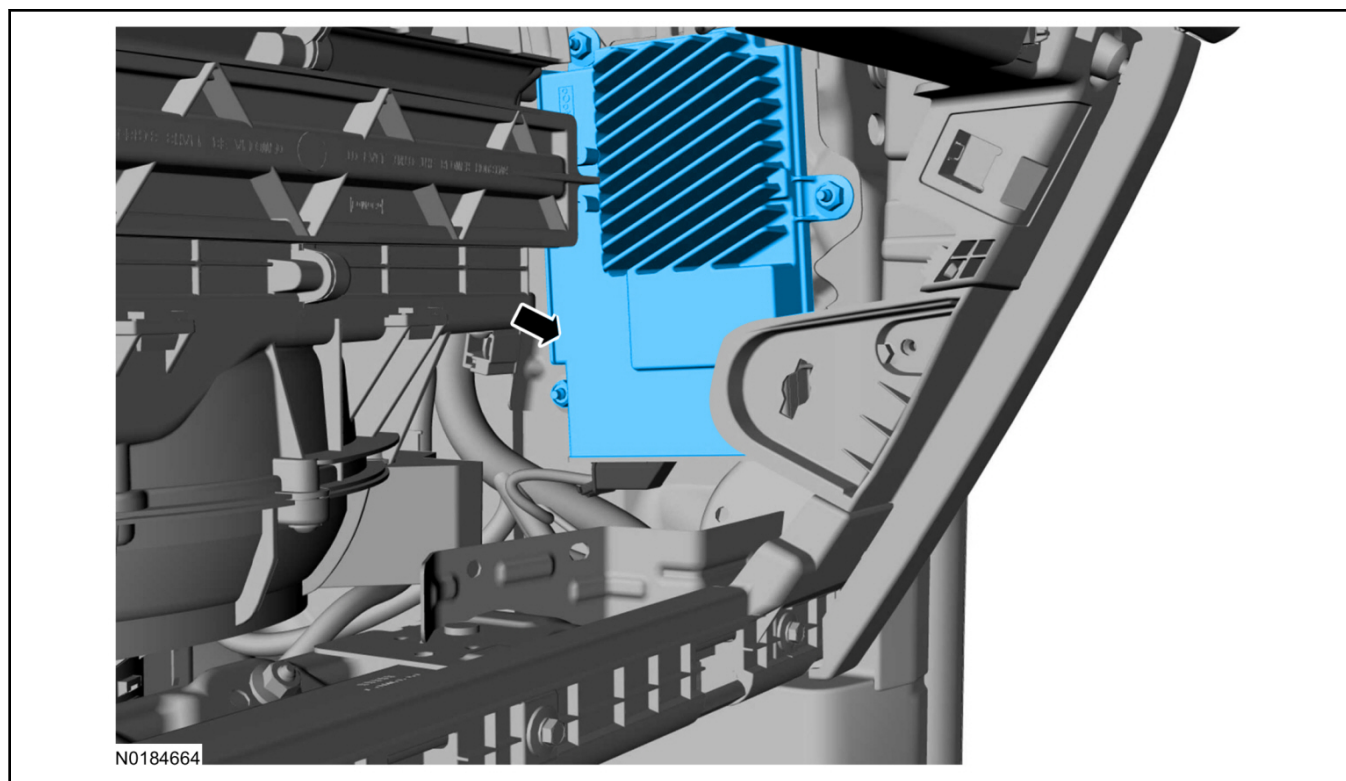
Nautilus : le module de passerelle (GWM) se trouve derrière la console au plancher. Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 418-00 du manuel de réparation (WSM).



N0184661

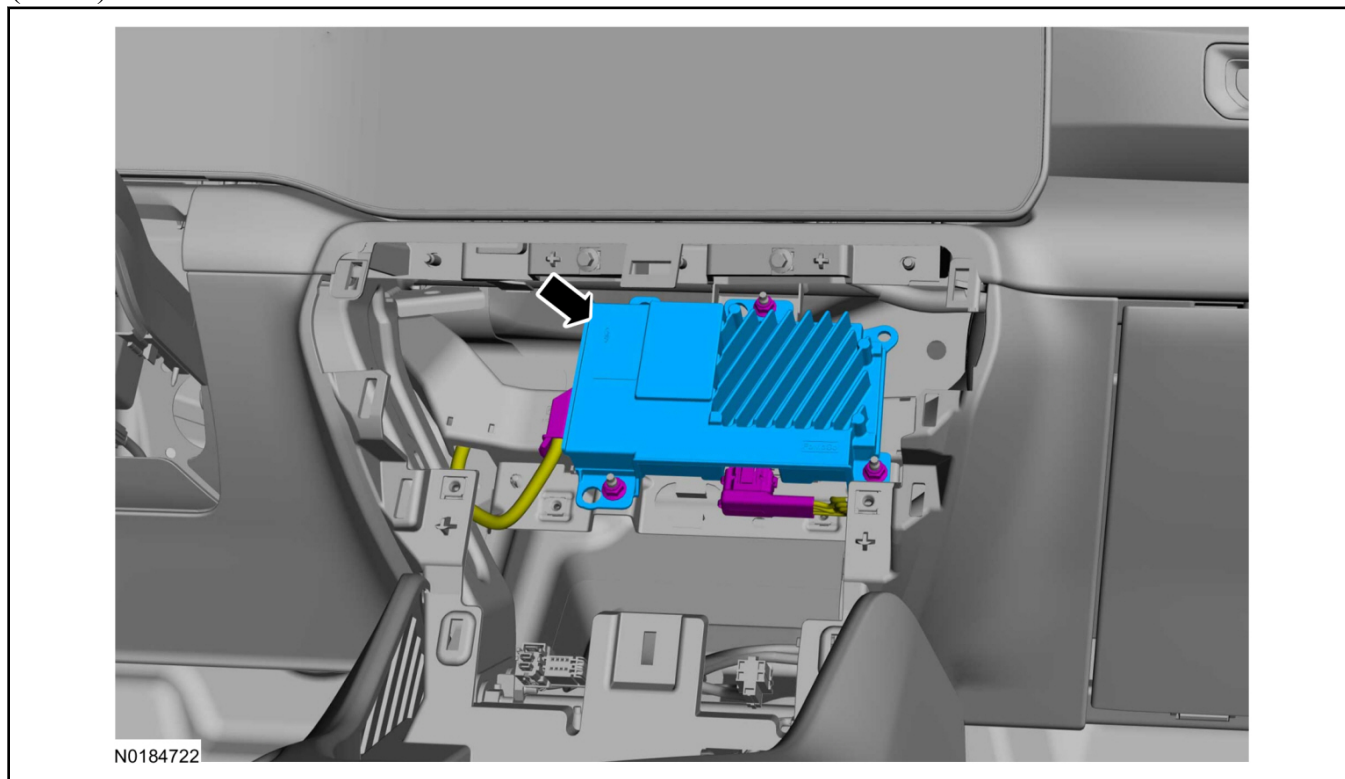
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Ranger : le module de passerelle (GWM) se trouve derrière la boîte à gants. Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 418-00 du manuel de réparation (WSM).

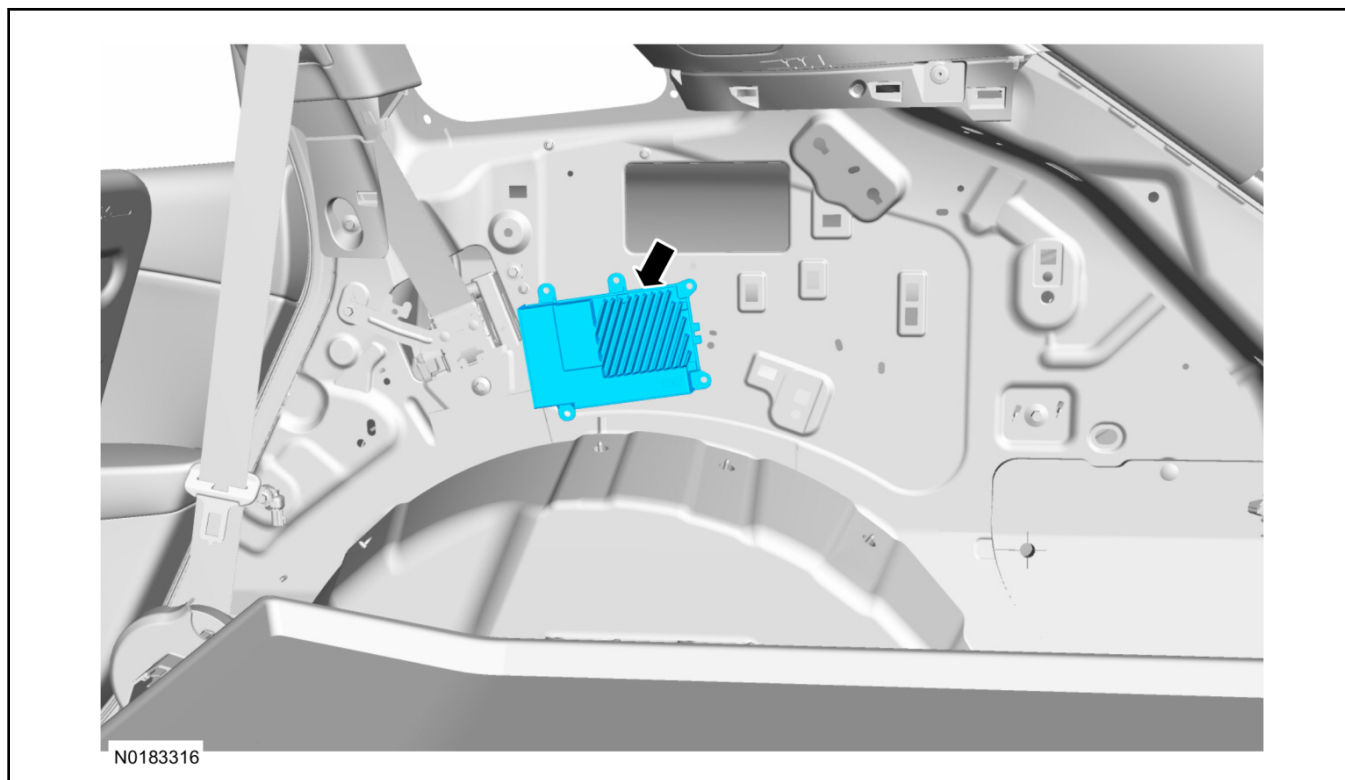


INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Mustang : le module de passerelle (GWM) se trouve derrière le module de commande audio avant (ACM). Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 418-00 du manuel de réparation (WSM).

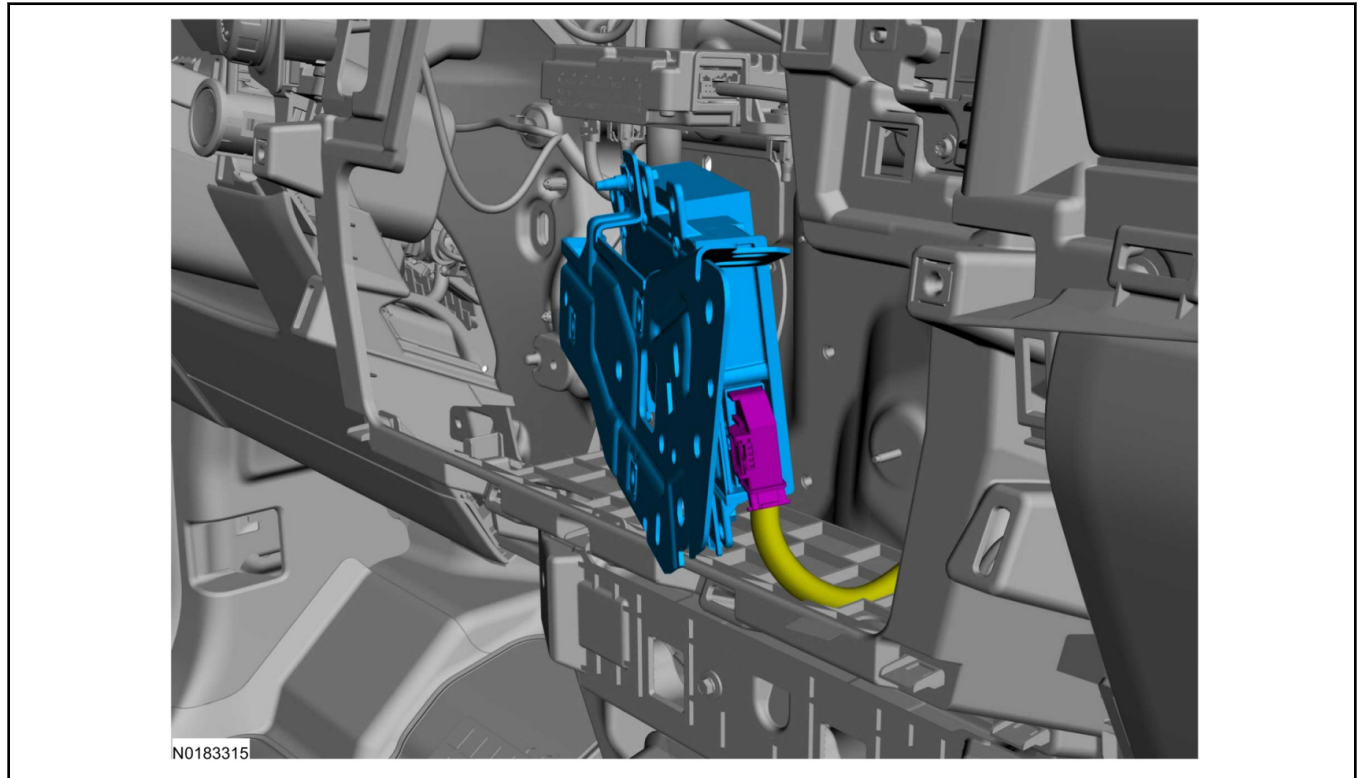
**NOTE:**

Edge : le module de passerelle centrale améliorée (ECG) se trouve derrière le panneau de custode arrière droit.



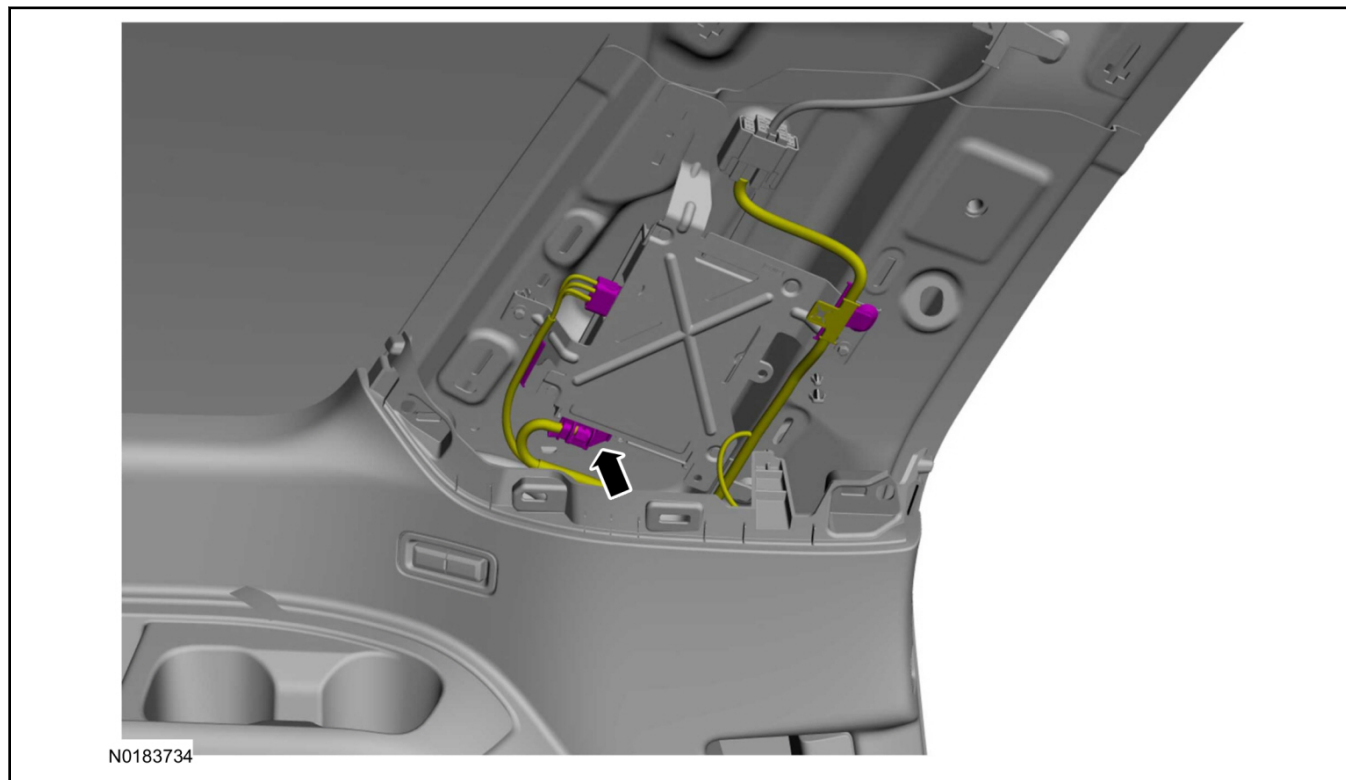
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

F-150, Expedition et SuperDuty : le module de passerelle centrale améliorée (ECG) se trouve sous le module d'interface d'affichage avant, derrière le module de synchronisation. Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 418-00 du manuel de réparation (WSM).



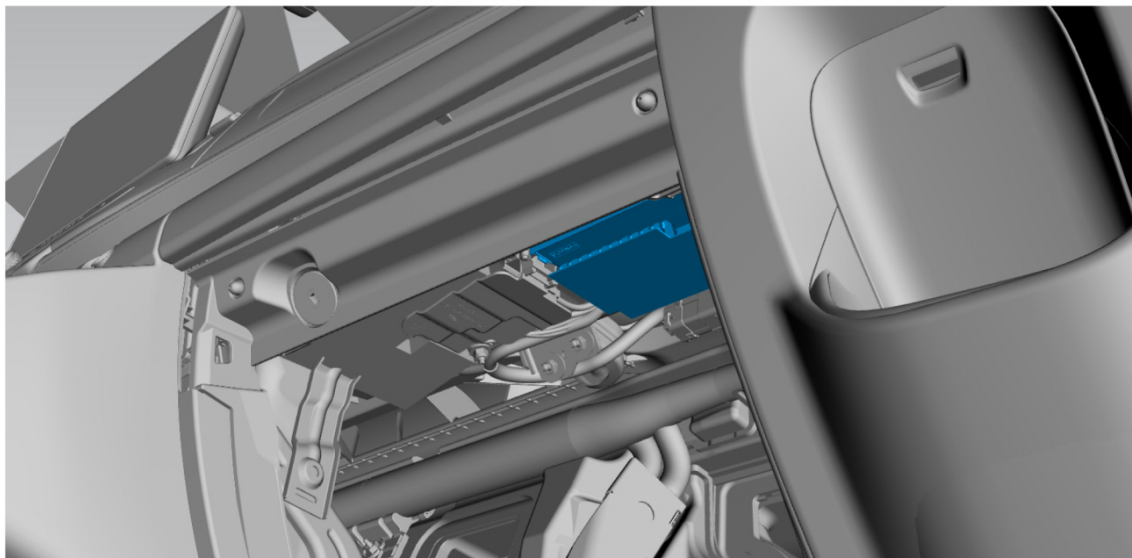
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Navigator : le module de passerelle centrale améliorée (ECG) se trouve sur le montant C côté conducteur. Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 418-00 du manuel de réparation (WSM).



INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

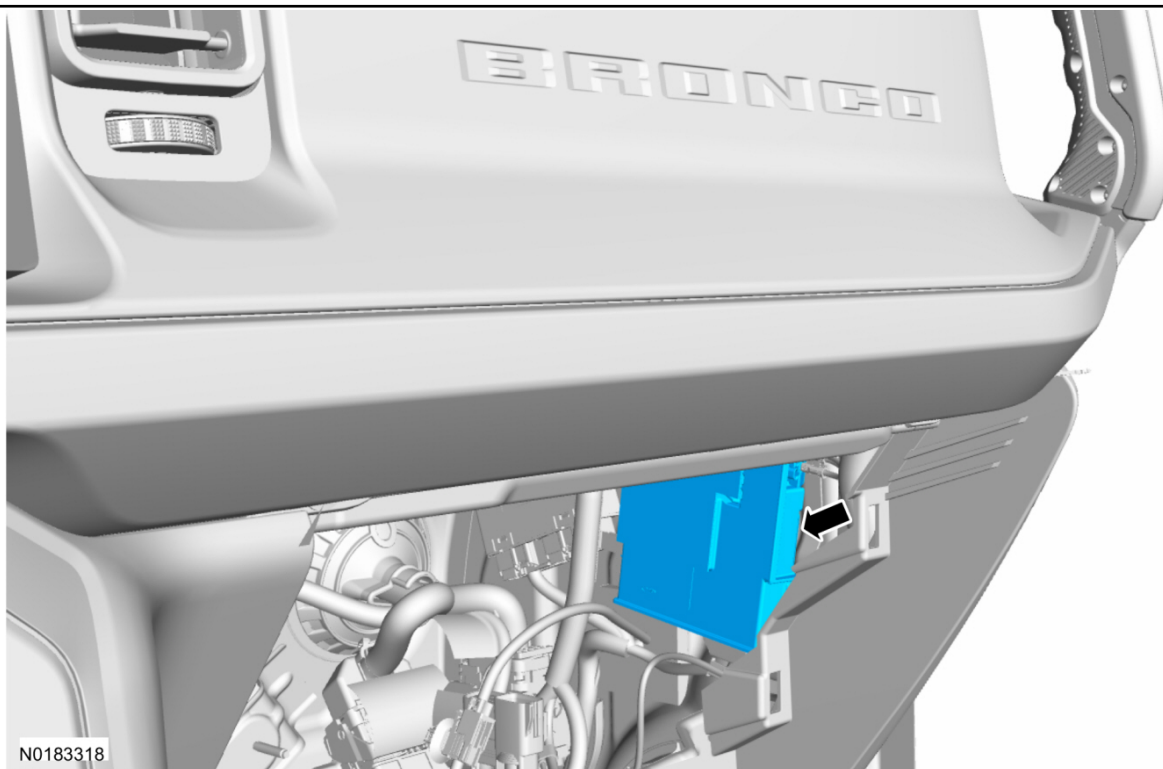
Transit : le module de passerelle centrale améliorée (ECG) SYNC 4 se trouve derrière la boîte à gants sur le côté supérieur. Pour les véhicules SYNC 3, veuillez vous référer à la section "Tous les autres véhicules". Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 418-00 du manuel de réparation (WSM).



N0183732

NOTE:

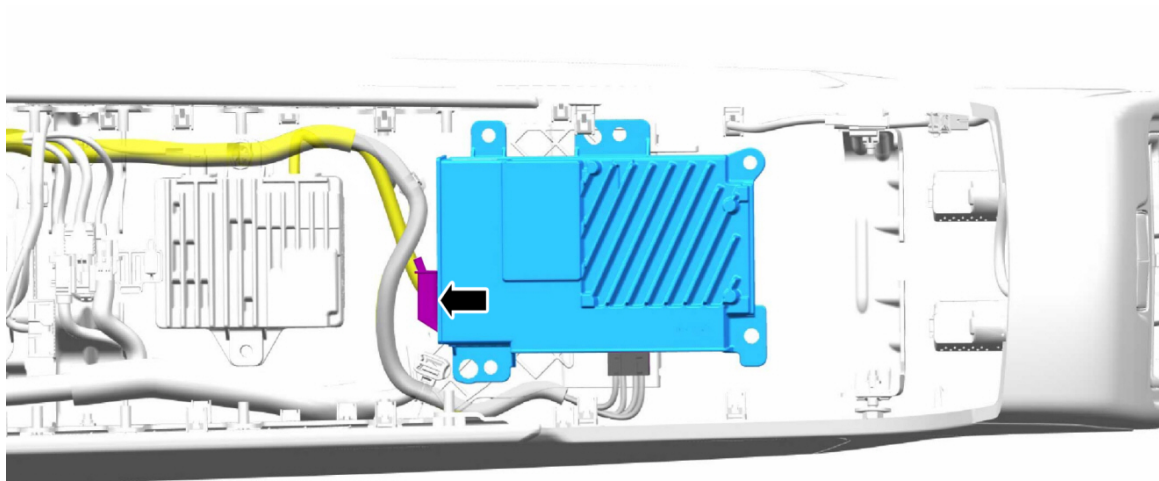
Bronco : le module de passerelle centrale améliorée (ECG) se trouve derrière la boîte à gants.



N0183318

INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

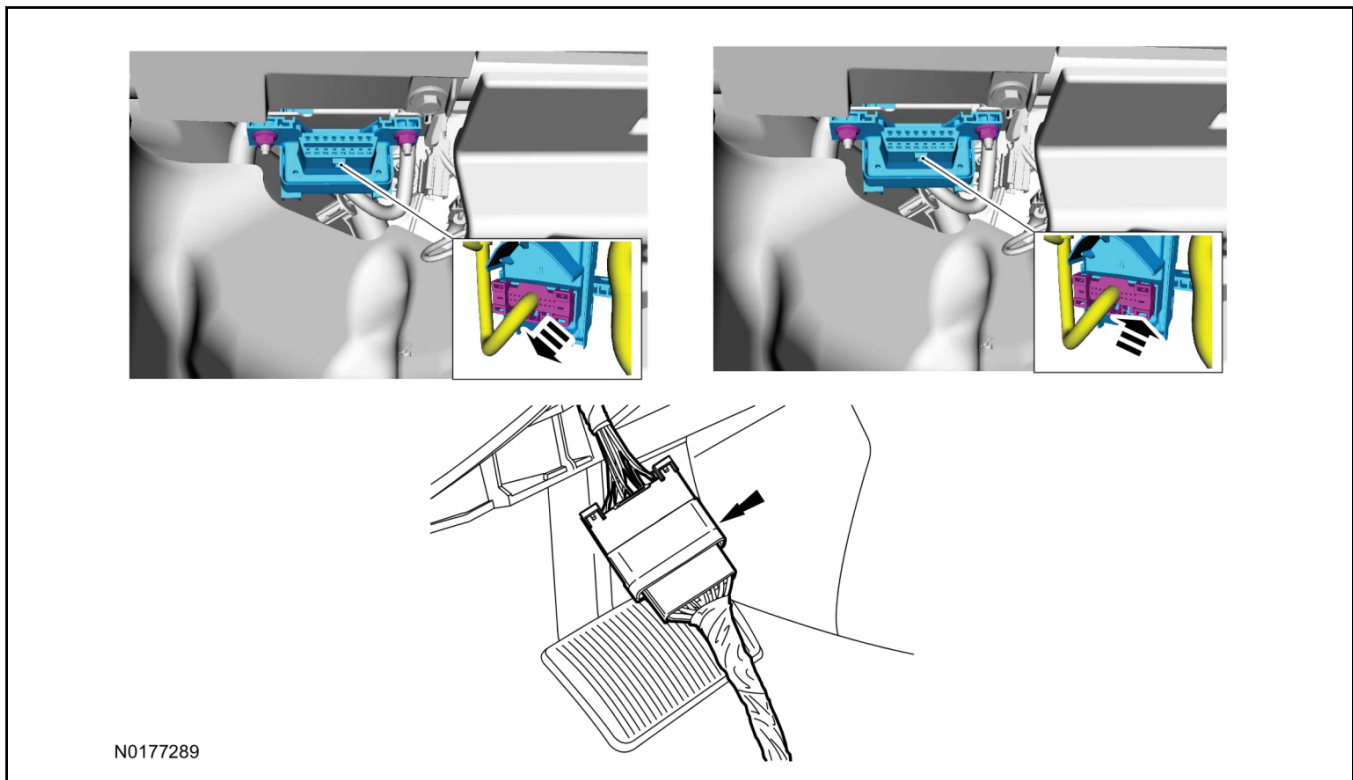
Escape et Corsair : le module de passerelle centrale améliorée (ECG) se trouve sous la console centrale. Pour plus de renseignements, se reporter à la section 501-12 du Manuel de réparation (WSM).



N0184085

INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

Pour tous les autres véhicules.



8. Positionner le faisceau VSS à l'intérieur du tableau de bord en veillant à éviter les bords acérés et les pièces mobiles.
9. Poser et fixer le module VSS au cadre du tableau de bord ou au faisceau de câblage sur le côté conducteur du véhicule, à gauche de la colonne de direction.
 - S'assurer que le module VSS est positionné de manière à ce que le bouton du réglage du capteur de choc puisse être ultérieurement accessible.
 - S'assurer que le passe-câbles passe dans les boucles du module VSS par les coins opposés.
10. Brancher le faisceau VSS au module VSS.
 - Fixer le faisceau VSS à l'aide de serre-câbles.
11. Brancher la borne négative de la batterie du véhicule. Pour de plus amples renseignements, se reporter au chapitre 414-01 du manuel de réparation.

Montage du témoin (DEL) de sécurité en option**⚠ CAUTION:**

Acheminer et fixer avec soin la DEL et le faisceau de manière à ce qu'ils n'interfèrent pas avec des pièces mobiles ou des tringleries.

12. Garder les points suivants à l'esprit en acheminant ou en positionnant la DEL pour le montage :
 - Prévoir un espace de 3/4" minimum derrière les panneaux de garniture pour l'acheminement du faisceau électrique.
 - Quand elle est montée, la DEL doit être clairement visible depuis la vitre du côté conducteur.
 - Ne pas monter la DEL sur les panneaux de garniture couvrant les sacs gonflables.

INSTALLATION (Continued)

13. Monter la DEL dans un endroit approprié, sur le cache de colonne de direction supérieur, en suivant les instructions ci-dessus.
 - Percer un trou de 9/32" à l'emplacement choisi pour le montage de la DEL.
14. Acheminer le faisceau de câblage de DEL vers le module VSS.
15. Raccorder le faisceau de câblage de DEL au connecteur blanc à 2 broches du module VSS.
 - Fixer le faisceau de câblage de DEL à l'aide de serre-câbles.

Apprentissage du module VSS pour le véhicule**NOTE:**

S'assurer que la pédale de frein n'est pas enfoncée au cours de cette procédure.

16. Mettre puis couper le contact.
17. Lorsque le contact est coupé, les portes du véhicule se verrouillent, puis se déverrouillent.

Module VSS - Dispositifs de sécurité du véhicule en option

18. Commencer avec contact coupé, portes déverrouillées et système VSS DÉSARMÉ.
19. Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) (rester en position de stationnement).
20. Ouvrir la porte du conducteur (reste ouverte pendant toute la durée de l'opération).
21. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
22. **NOTE:**
L'application de la pédale de frein n'est nécessaire que pendant le premier cycle de mise puis coupure du contact.

Mettre et couper 5 fois le contact, puis remettre le contact une 6ème fois. Maintenir le contact mis pour le reste du cycle de programmation.

NOTE:

L'avertisseur sonore retentit 3 fois.

23. Fermer la porte du conducteur.
24. Ouvrir la porte du conducteur.
25. Fermer la porte du conducteur. L'avertisseur sonore du véhicule retentit 1 fois pour indiquer que l'on a accédé à l'option d'activation/désactivation de la sécurité.
26. L'application et le relâchement de la pédale de frein permet d'activer/désactiver la fonction de sécurité.
 - L'avertisseur sonore retentit une fois pour indiquer que la fonction de sécurité est activée.
 - L'avertisseur sonore retentit deux fois pour indiquer que la fonction de sécurité est désactivée.
27. Couper le contact pour sortir du mode d'activation de la sécurité.

INSTALLATION (Continued)**Réglage de sensibilité du capteur de choc****NOTE:**

Le module VSS est équipé d'un capteur de choc interne à double zone. Le système VSS fait retentir l'avertisseur sonore et clignoter les témoins une fois, chaque fois qu'un impact léger à modéré est détecté, et une séquence de 30 secondes de coups de klaxon/clignotements des témoins de type "panique", quand un fort impact est détecté pendant que le système VSS est armé. Le réglage des deux zones s'effectue par un seul bouton de réglage sur le module VSS. La sensibilité augmente en faisant tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre et elle diminue en le faisant tourner dans le sens inverse. Le réglage de sensibilité doit être effectué quand le module est fermement monté et que le bouton de réglage est accessible.

28. En commençant avec le bouton de réglage vers la position médiane, abaisser la vitre du conducteur et sortir du véhicule.
29. Appuyer sur le bouton LOCK (verrouillage) de la télécommande RKE pour armer le système VSS. Selon l'équipement, la DEL reste allumée pendant 20 secondes, puis commence à clignoter de manière régulière pour indiquer que le système est armé.
30. Avec le poing fermé, frapper modérément le volant pour simuler un léger impact du véhicule. Si l'impact est détecté, l'avertisseur sonore retentit et les feux clignent 1 fois pour indiquer que l'impact a été détecté.
31. Avec le poing fermé, frapper fortement le volant pour simuler un fort impact du véhicule (un bris de glace, par exemple). Si l'impact est détecté, l'avertisseur sonore retentit et les feux clignent de manière régulière pour indiquer le déclenchement par la détection d'un choc important.
32. Augmenter (en faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre) ou diminuer (en faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le bouton de réglage, selon les besoins, pour obtenir la sensibilité voulue. Répéter les étapes précédentes pour tester et vérifier le réglage.

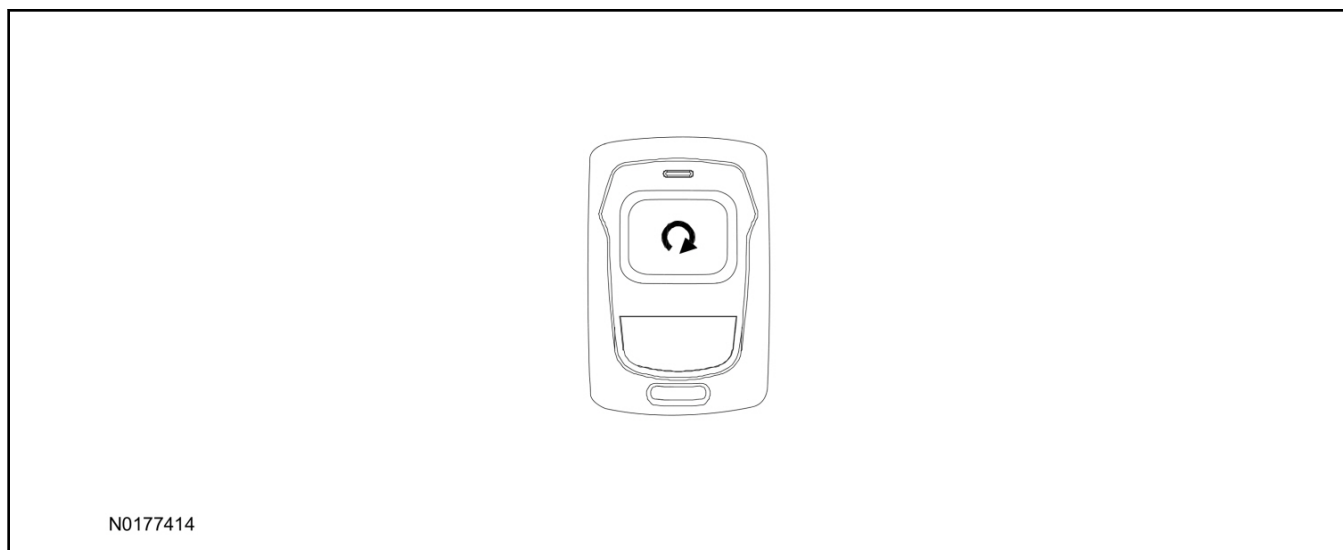
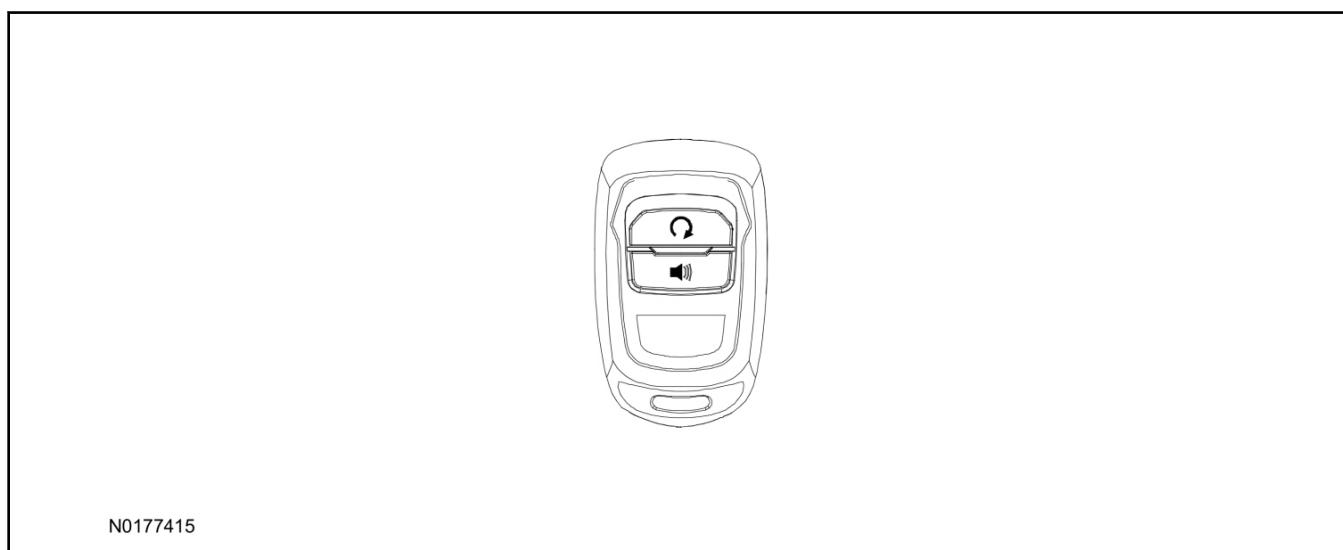
Test fonctionnel du VSS**NOTE:**

Si elle est installée, observer la DEL en effectuant ces tests.

33. Abaisser la vitre de porte conducteur, puis fermer toutes les portes, le capot et le coffre/hayon et appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande. La DEL doit rester allumée pendant 20 secondes tandis que le système VSS se pré-arme. Ensuite, elle clignote toutes les 3 à 4 secondes en mode complètement armé.
34. Atteindre le côté intérieur de la vitre et appuyer sur le commutateur de déverrouillage de porte, sur la garniture. La DEL doit continuer à clignoter, indiquant que le véhicule est toujours armé. Utiliser la poignée de porte conducteur intérieure pour ouvrir la porte. L'alarme doit retentir, indiquant la violation du périmètre. Désactiver l'alarme en mettant le contact.
 - Si la sécurité périmétrique fait partie de l'équipement d'origine, un signal sonore d'habitacle de 12 secondes intervient avant le retentissement de l'alarme. Si la sécurité périmétrique ne fait pas partie de l'équipement d'origine du véhicule, il s'écoule un délai de 12 secondes sans signal sonore d'habitacle avant le retentissement de l'alarme.
 - Sur les véhicules à démarrage par bouton-poussoir, la clé d'accès intelligent (IA) doit être éloignée du véhicule. Sinon, le système de sécurité peut désarmer immédiatement le déclenchement.

INSTALLATION (Continued)

35. Sortir du véhicule et l'armer à nouveau en laissant la porte conducteur ouverte cette fois. Le véhicule doit s'armer, en ignorant la porte ouverte mais en surveillant le reste. Une fois que le véhicule est armé, fermer la porte du conducteur et la rouvrir après quelques secondes. L'alarme doit retentir. Désactiver l'alarme en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Sur les véhicules à démarrage par bouton-poussoir, la clé d'accès intelligent (IA) doit être éloignée du véhicule. Sinon, le système de sécurité peut désarmer immédiatement le déclenchement.
36. Tester toutes les autres portes du véhicule, ainsi que le capot et le coffre, de la même manière, en déclenchant l'alarme et en la désarmant avec la télécommande.
37. **Pour tout problème relatif au contenu de la trousse ou matériel, contacter le service 1-800-FORD-KEY.**

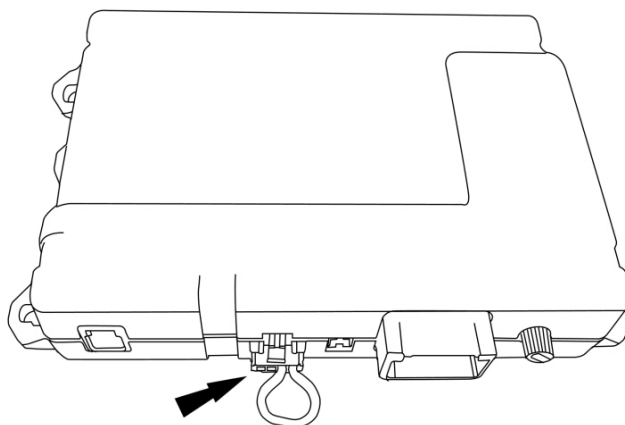
Télécommande standard (15K601) "vendue séparément"**Télécommande bidirectionnelle (15K601) "vendue séparément"**

INSTALLATION (Continued)**Fonction de démarrage à distance de base**

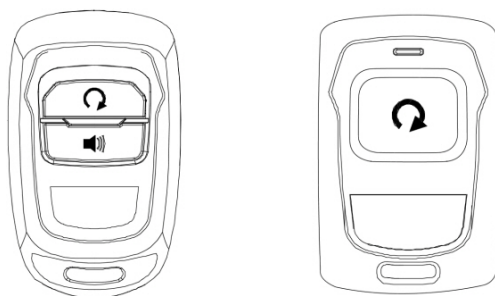
38. Activer/désactiver les fonctions de démarrage à distance de base :

Localiser le fil de raccordement fourni dans le nécessaire.

- Poser le fil de raccordement sur le module VSS si la fonction de démarrage à distance de base doit être **activée**.
- Le fait de ne pas poser et/ou retirer le fil de raccordement du module VSS maintient la fonction de démarrage à distance de base **désactivée**.



N0177563

Programmation des télécommandes

N0177413

39. **Véhicules avec démarrage par clé :**

- 1 Commencer avec contact coupé, portes déverrouillées et système VSS DÉSARMÉ.
- 2 Ouvrir la porte du conducteur (reste ouverte pendant toute la durée de l'opération).
- 3 Placer le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) (rester en position de stationnement).
- 4 Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.

INSTALLATION (Continued)

- 5 Mettre et couper 5 fois le contact, puis remettre le contact une 6ème fois.
 - L'avertisseur sonore retentira 3 fois pour indiquer le passage en mode d'apprentissage d'émetteur.
- 6 Appuyer pendant 3 secondes sur le bouton de démarrage à distance de chaque émetteur à programmer (l'avertisseur sonore retentira pour indiquer la réussite de la programmation).
- 7 Couper le contact pour sortir du mode d'apprentissage d'émetteur.

40. Véhicules à démarrage par bouton-poussoir :**NOTE:**

Les opérations suivantes doivent être effectuées avec la porte conducteur ouverte.

- 1 Entrer dans le véhicule avec la(les) clé(s) du véhicule et les télécommandes à programmer. Les portes doivent être déverrouillées et la sécurité du véhicule désarmée.
- 2 Presser et maintenir enfoncée la pédale de frein.
- 3 Presser le bouton de démarrage/arrêt.
- 4 Lorsque le véhicule a démarré, appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt pour l'arrêter.
- 5 Répéter 5 fois de plus les étapes 3 et 4, en terminant par contact mis, moteur en marche.

NOTE:

L'avertisseur sonore retentira 3 fois pour indiquer le passage en mode d'apprentissage d'émetteur (sur certains véhicules, l'avertisseur sonore ne retentira pas 3 fois).

- 6 Appuyer pendant 3 secondes sur le bouton de démarrage à distance de chaque émetteur à programmer (l'avertisseur sonore retentira pour indiquer la réussite de la programmation).
- 7 Couper le contact pour sortir du mode d'apprentissage d'émetteur.

Test de fonctionnement du RMST

41. S'assurer que le levier de vitesses est en position de stationnement (P) et que le commutateur d'allumage est en position d'arrêt (OFF). Retirer toutes les clés du véhicule.
42. Fermer le capot.
43. Descendre la vitre.
44. Fermer toutes les portes du véhicule.
45. Démarrer le véhicule en appuyant deux fois en moins de 3 secondes sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande de démarrage à distance.
46. Vérifier que le démarrage à distance fonctionne lorsque le levier sélecteur est en position de stationnement (P) et que le capot et les portes sont fermés.
47. Confirmer le bon fonctionnement de la climatisation et du chauffage des commandes de climatisation. Si les commandes de climatisation ne sont pas opérationnelles, suivre les procédures habituelles de diagnostic du Manuel d'atelier.
48. Ouvrir le capot.

INSTALLATION (Continued)

49. **NOTE:**

Les portes du véhicule doivent être fermées pendant l'exécution de cette étape.

Confirmer que le véhicule ne peut pas démarrer à distance lorsque le capot est ouvert.

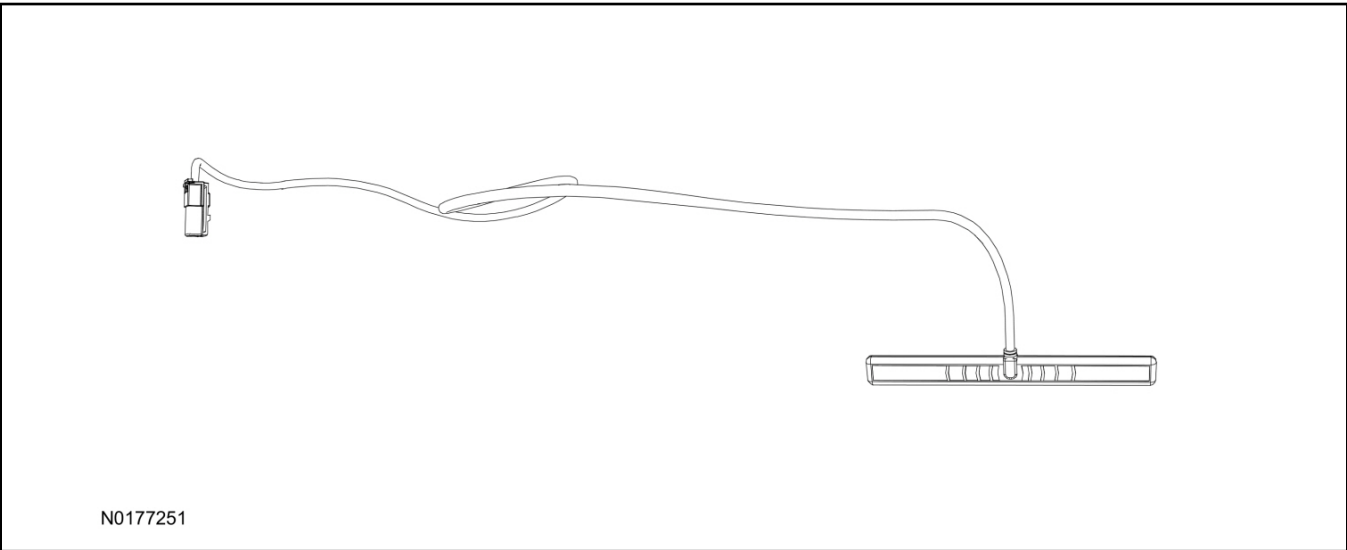
Pour tout problème relatif au contenu de la trousse ou matériel, contacter le service 1-800-FORD-KEY.

50. Voir le guide de diagnostic du système de démarrage à distance évolutif pour résoudre les problèmes identifiés par le test de fonctionnement.

II. Mise à niveau du démarrage à distance (RMST) - Nécessaire d'antenne "vendu séparément"

 CAUTION:

Acheminer et fixer avec soin l'antenne et le faisceau de manière à ce qu'ils n'interfèrent pas avec des pièces mobiles ou des tringleries.



Composants du nécessaire de mise à niveau RMST optionnel "vendu séparément"

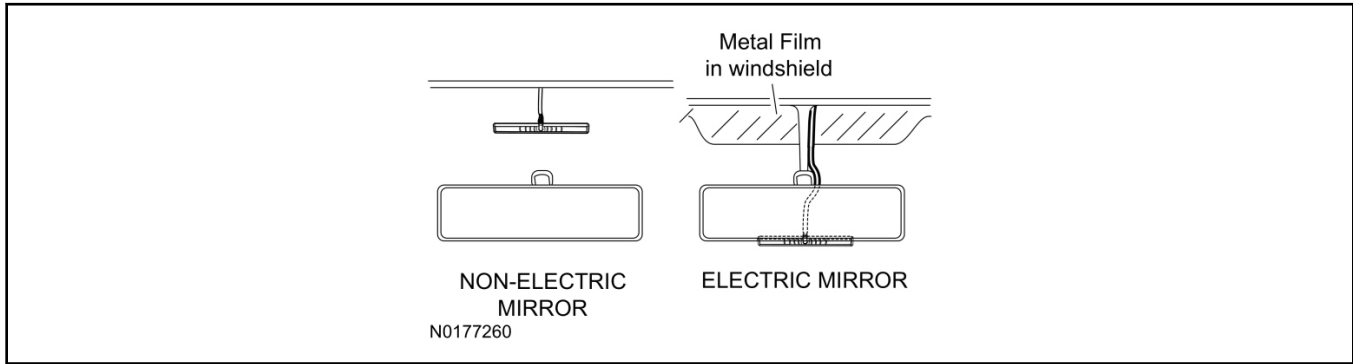
51. Examiner les composants du nécessaire de mise à niveau RMST.

Mise à niveau du démarrage à distance (RMST) - Nécessaire d'antenne "vendu séparément"

QUANTITÉ	DESCRIPTION
1	Antenne grande portée (15603)

Installation de l'antenne grande portée (en option)

52. Nettoyer la surface de montage de l'antenne avec un chiffon propre imbibé de solution à base d'alcool.

INSTALLATION (Continued)**53. NOTE:**

Ne pas toucher l'adhésif, car cela pourrait réduire l'adhérence.

NOTE:

S'assurer que le câble long sur l'antenne est orienté vers la partie supérieure du pare-brise, car ce câble sera acheminé le long de la garniture de pavillon.

NOTE:

Le câble sera fixé au module de commande plus tard au cours de cette procédure.

Retirer la pellicule protectrice de l'adhésif de l'antenne et presser fermement le corps de l'antenne sur la surface de montage.

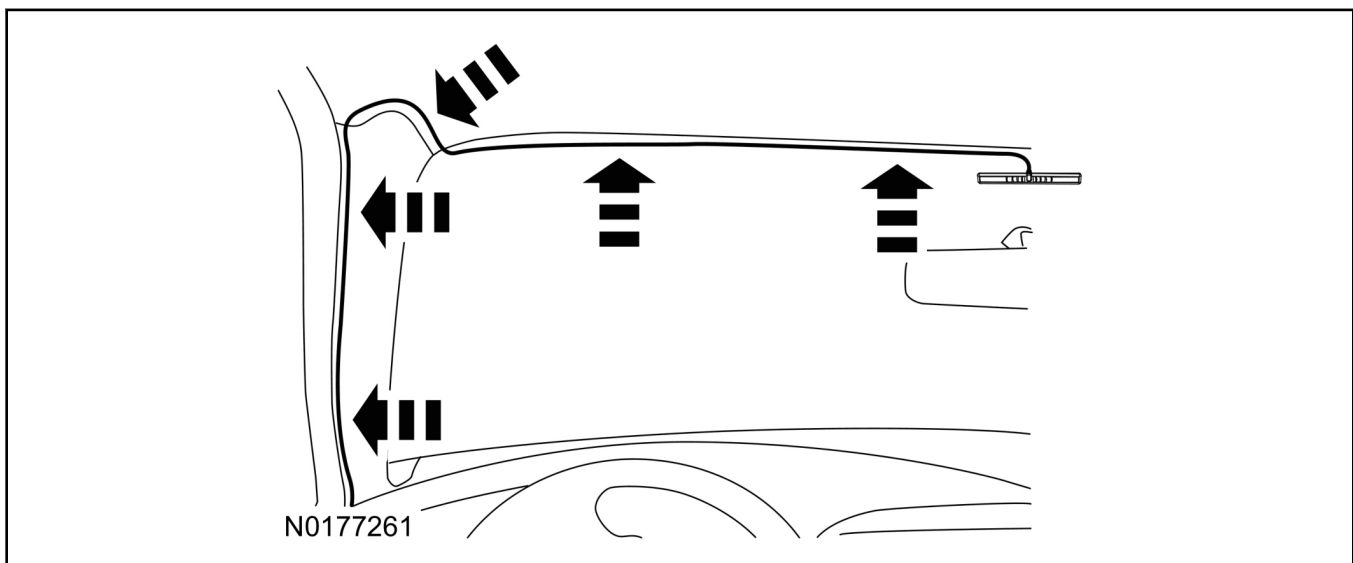
54. Déplacer légèrement la garniture du montant A gauche vers l'extérieur pour permettre l'acheminement du fil d'antenne.

NOTE:

Ne pas faire passer le fil d'antenne par-dessus les sacs gonflables.

55. Faire passer le câble d'antenne le long de la garniture de pavillon et le long du montant A gauche vers le plancher. Poursuivre l'acheminement du fil dans le tableau de bord vers le module VSS.

- Le fixer à l'aide de serre-câbles.



56. Brancher le connecteur d'antenne au module VSS.

57. Remettre en place le panneau de garniture de montant A.

Seguridad del vehículo/arranque remoto installation

CONTENTS

INSTALLATION

Instalación del sistema VSS: todos los vehículos

Montaje del LED indicador de seguridad opcional

Actualización del Arranque remoto (RMST) - Kit de antena

GENERAL PROCEDURES

Configuración del sistema VSS

Módulo de RSS: Funciones opcionales de seguridad

Ajuste de sensibilidad del sensor de impacto

Prueba funcional de VSS

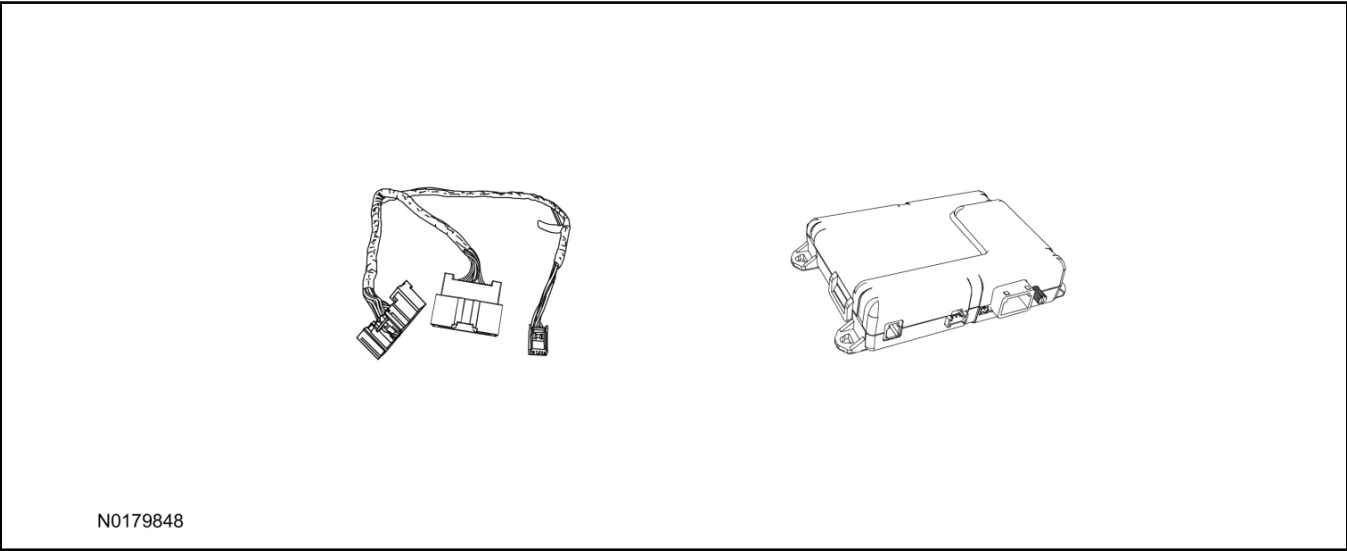
Función de arranque remoto básico

Programación de los llaveros

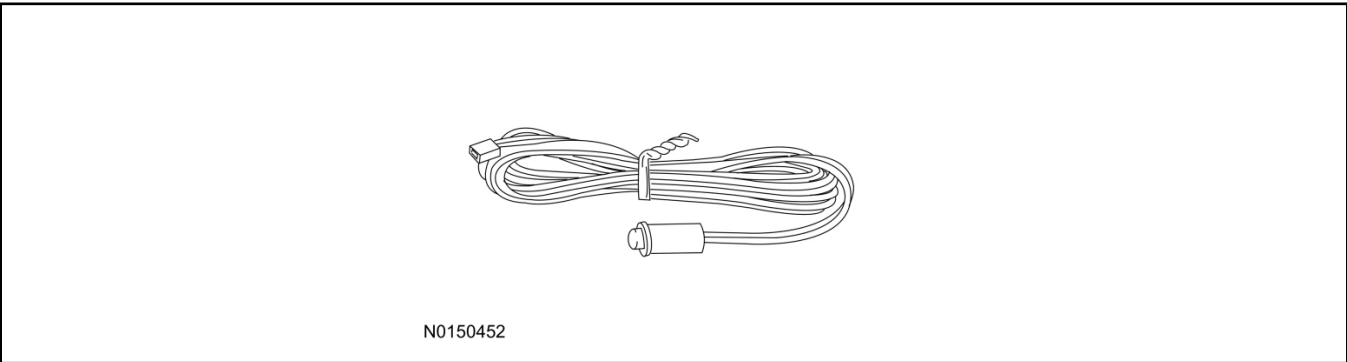
INSTALLATION

Seguridad del vehículo/arranque remoto

Componentes del sistema VSS



LED indicador de seguridad (19D596) "opcional"



Comprobación del contenido del kit VSS

NOTE:

Los kits son específicos para cada vehículo y no son intercambiables.

1. Verifique que el número de parte del kit sea correcto.
2. Compruebe el contenido del kit VSS.

Kit del sistema de seguridad del vehículo (VSS)

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	Módulo VSS
1	Arnés en T
6	Cintas de amarre
1	Manual del propietario
2	Etiquetas clave (no se muestran)

INSTALLATION (Continued)**Contenido del kit del LED indicador de seguridad "opcional"**

3. Verifique que el número de parte del kit sea correcto.
4. Revise el contenido del kit del LED indicador de seguridad.

Kit del LED indicador de seguridad

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	LED indicador de seguridad

I. Instalación del sistema VSS: todos los vehículos**⚠ CAUTION:**

Enrute cuidadosamente y asegure el módulo y los arneses de modo que no interfieran con las partes móviles o conexiones.

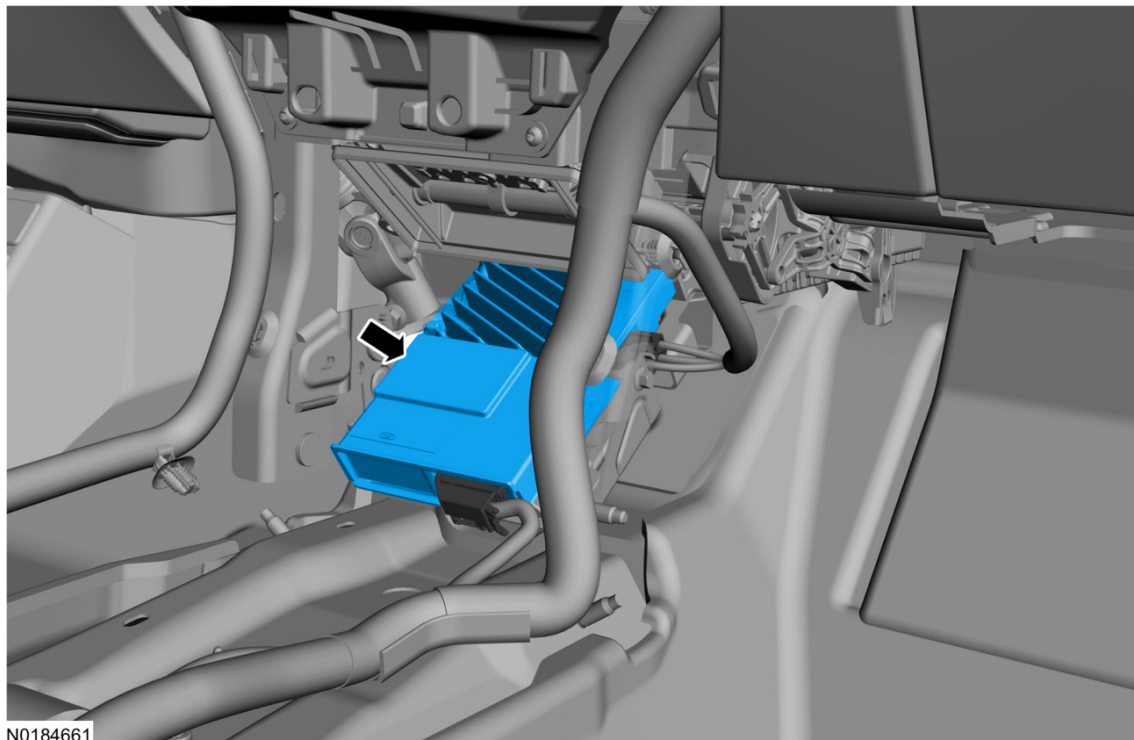
NOTE:

Si el kit VSS ha sido instalado anteriormente y desea actualizar el vehículo, continúe con la sección de actualización "RMST".

5. Si el vehículo está equipado con arranque remoto de fábrica, compruebe que funciona presionando el botón Bloqueo una vez y el botón Arranque Remoto dos veces.
 - Si el vehículo arranca remotamente, detenga el motor presionando el botón Arranque Remoto una vez.
 - Si el vehículo no arranca remotamente, diagnostique el problema.
6. Desconecte el terminal negativo de la batería del vehículo. Para más información, consulte la sección 414-01 del Manual de taller (WSM).
7. Desconecte el conector eléctrico del módulo de puerta de enlace, enchufe el arnés en T del VSS en la parte trasera del módulo y enchufe el otro extremo del arnés en T del VSS en el arnés del vehículo.

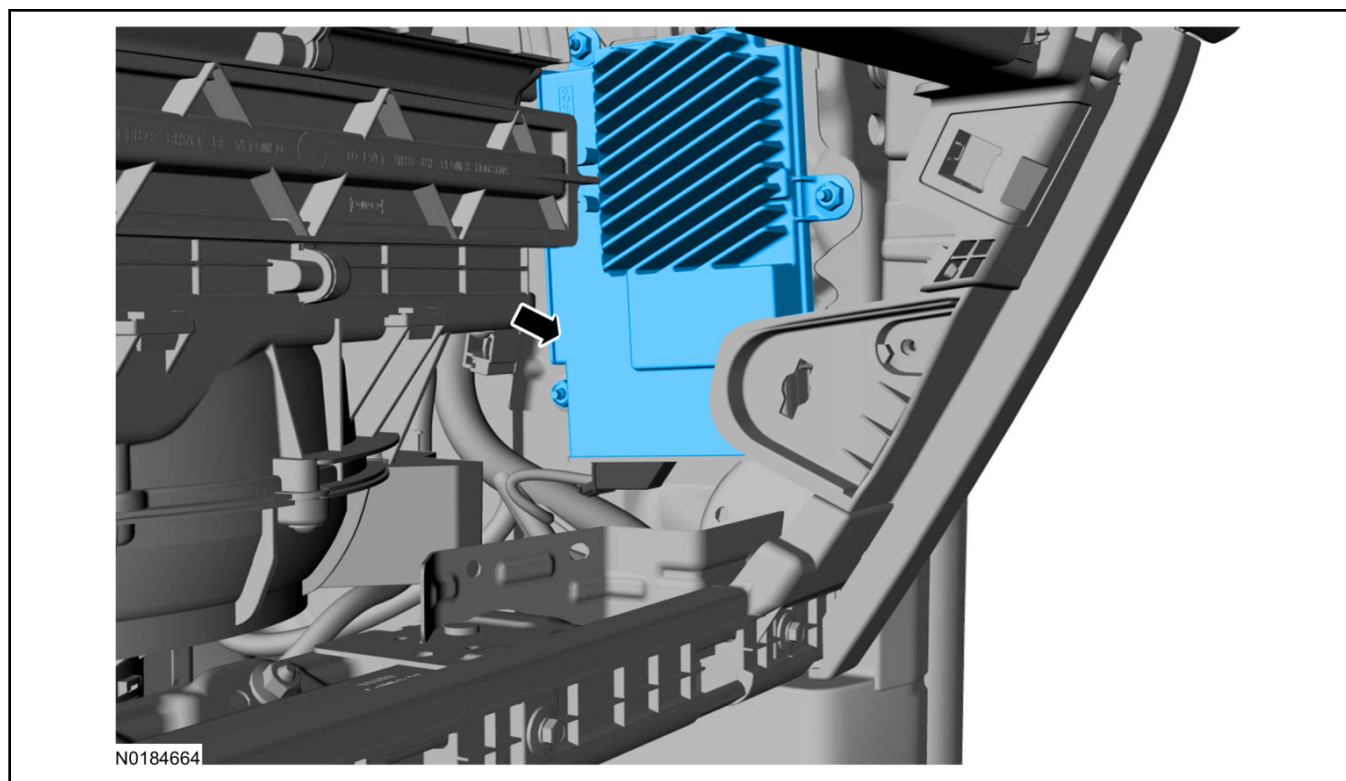
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

En Nautilus, el módulo de puerta de enlace (GWM) está ubicado detrás de la consola del suelo. Para más información, consulte la sección 418-00 del Manual de taller (WSM).



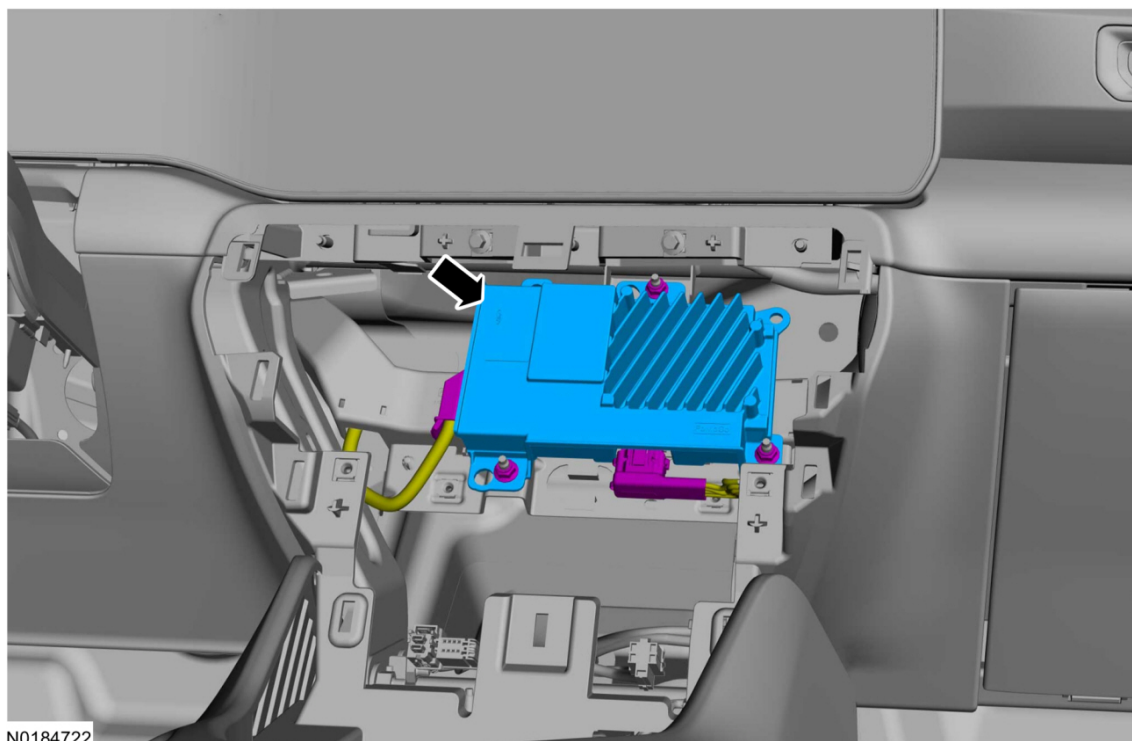
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

En Ranger, el módulo de puerta de enlace (GWM) está ubicado detrás de la guantera. Para más información, consulte la sección 418-00 del Manual de taller (WSM).



INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

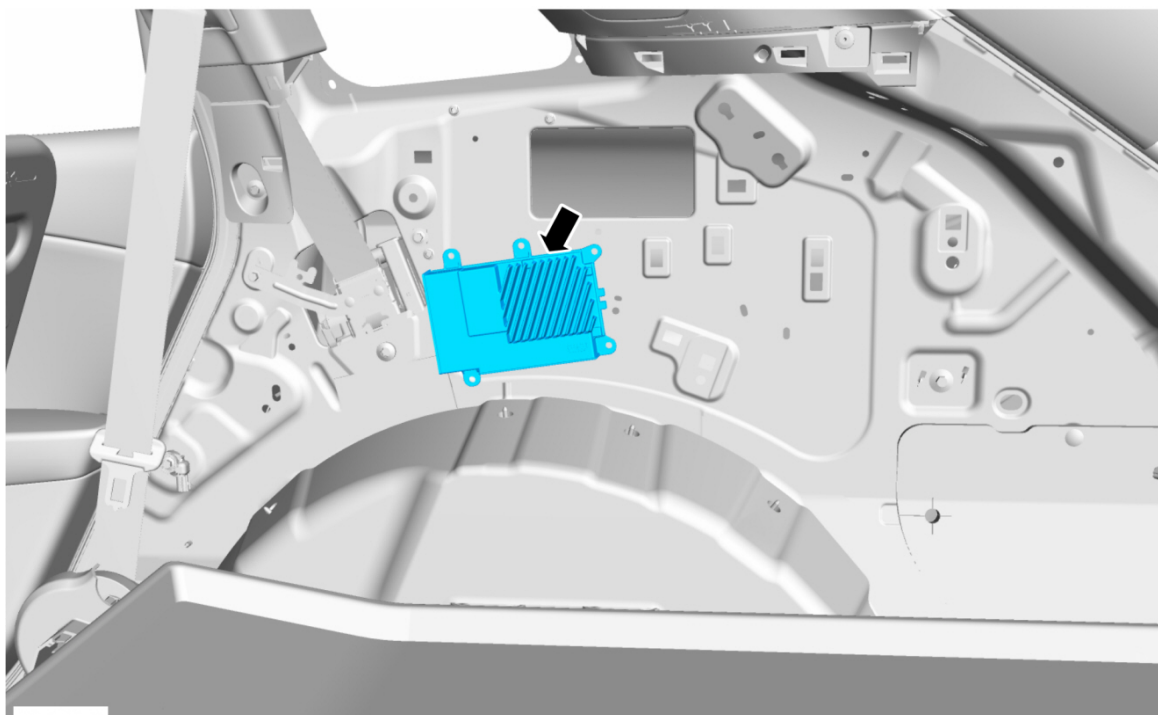
En Mustang, el módulo de puerta de enlace (GWM) está ubicado detrás del módulo de control de frente de audio (ACM). Para más información, consulte la sección 418-00 del Manual de taller (WSM).



N0184722

NOTE:

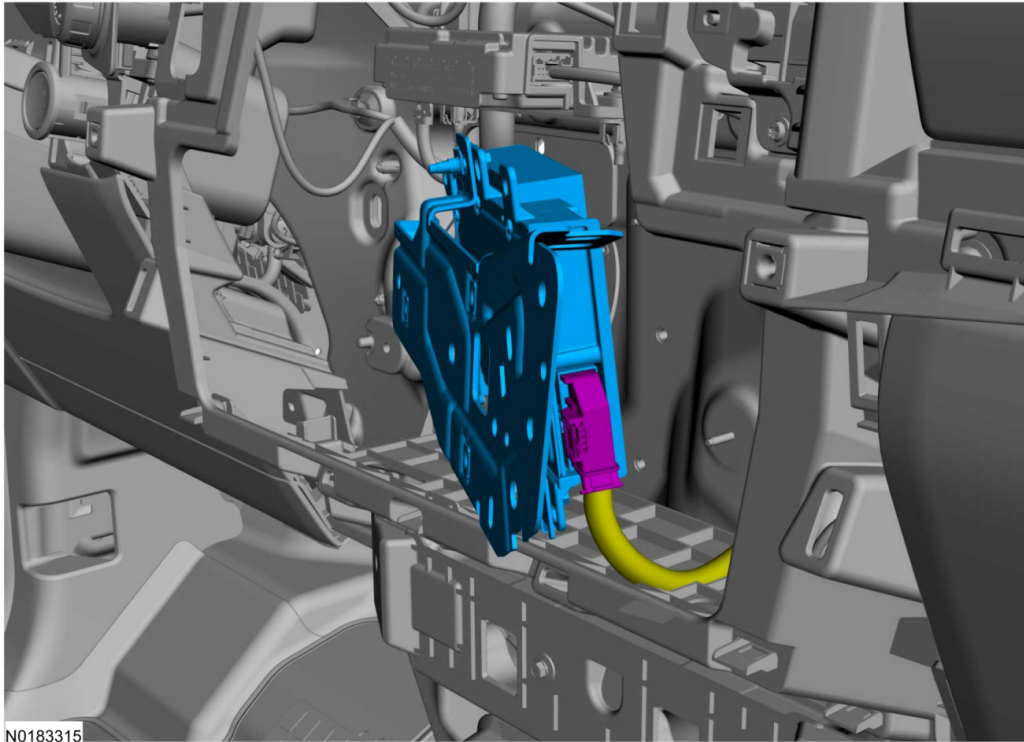
En Edge, el módulo de puerta de enlace central mejorada (ECG) está ubicado detrás del panel lateral trasero derecho.



N0183316

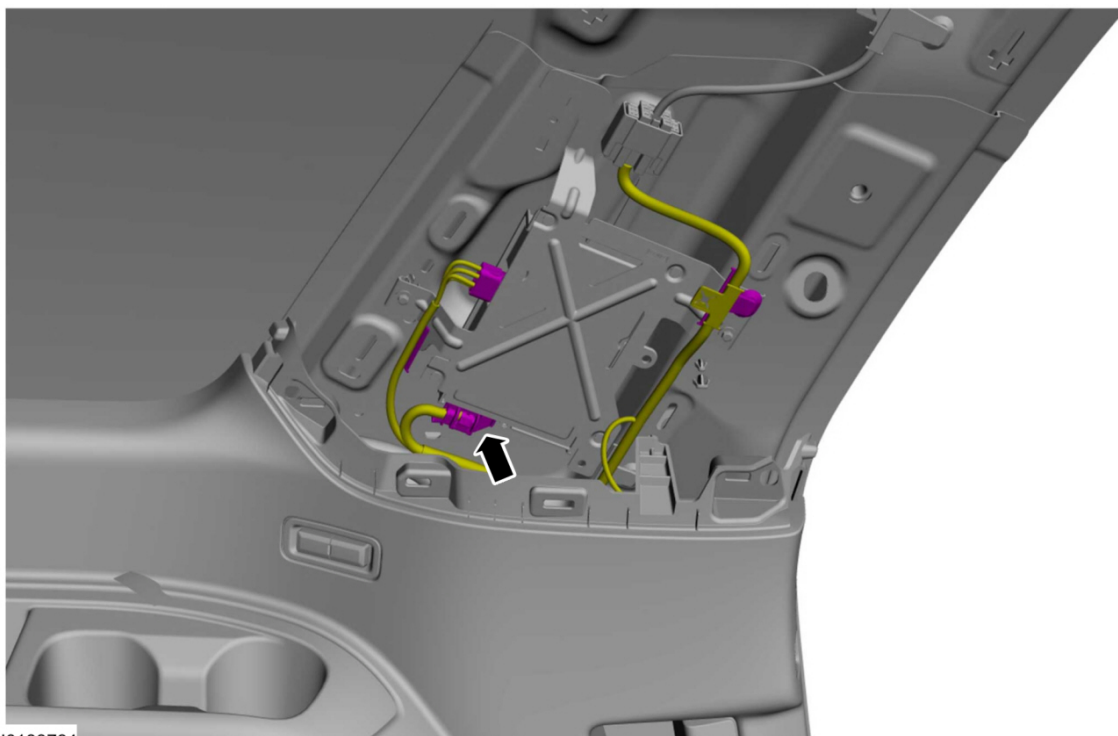
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

En F-150, Expedition y SuperDuty, la puerta de enlace central mejorada (ECG) está ubicada debajo del módulo de interfaz de la pantalla frontal, detrás del módulo sync. Para más información, consulte la sección 418-00 del Manual de taller (WSM).



INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

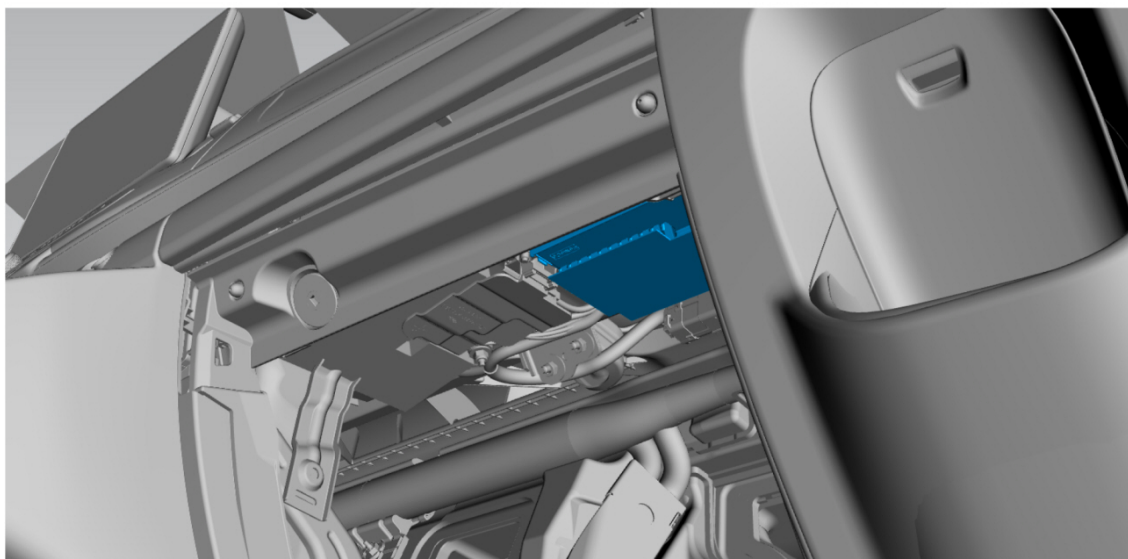
En Navigator, la puerta de enlace central mejorada (ECG) está ubicada en el pilar del lado del conductor. Para más información, consulte la sección 418-00 del Manual de taller (WSM).



N0183734

NOTE:

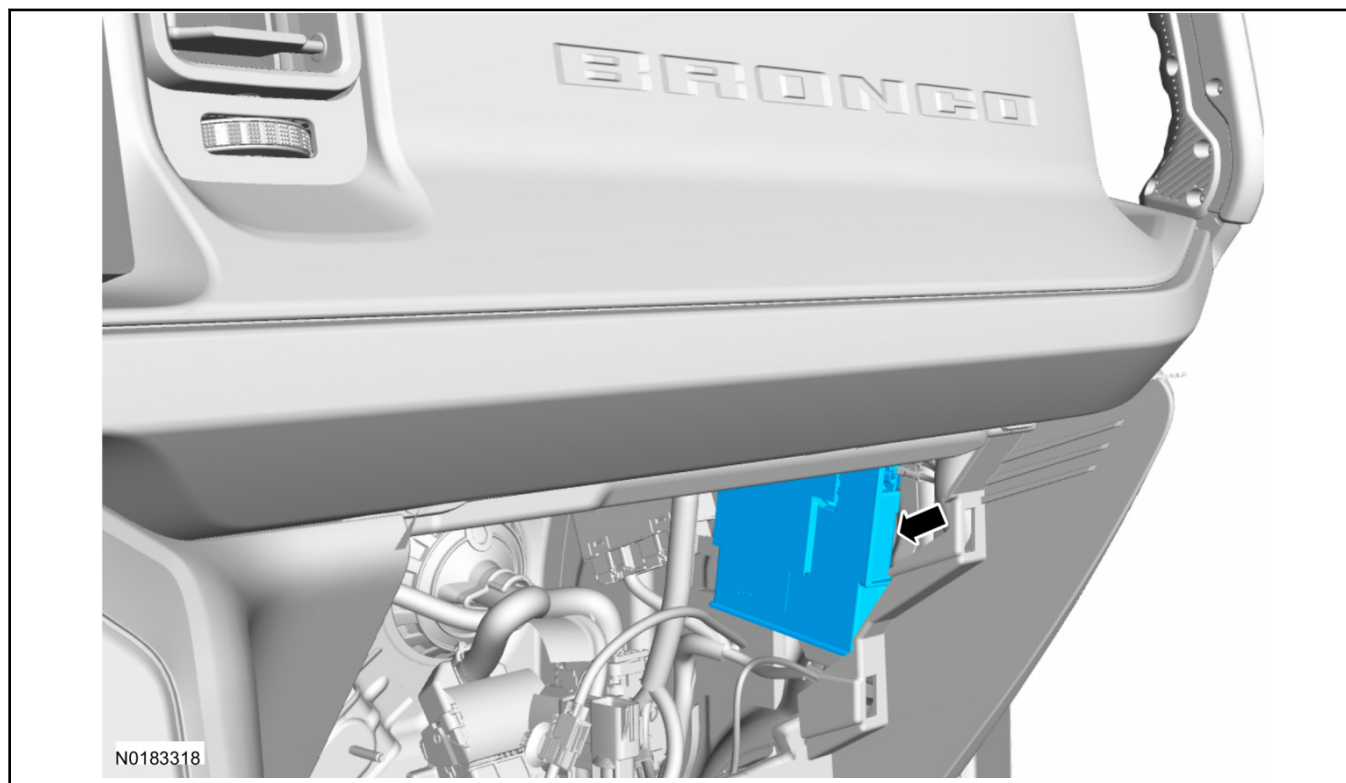
En Transit, la puerta de enlace central mejorada (ECG) de SYNC 4 está ubicada detrás de la guantera, en la parte superior. Para vehículos SYNC 3, consulte la sección “Para los otros vehículos”. Para más información, consulte la sección 418-00 del Manual de taller (WSM).



N0183732

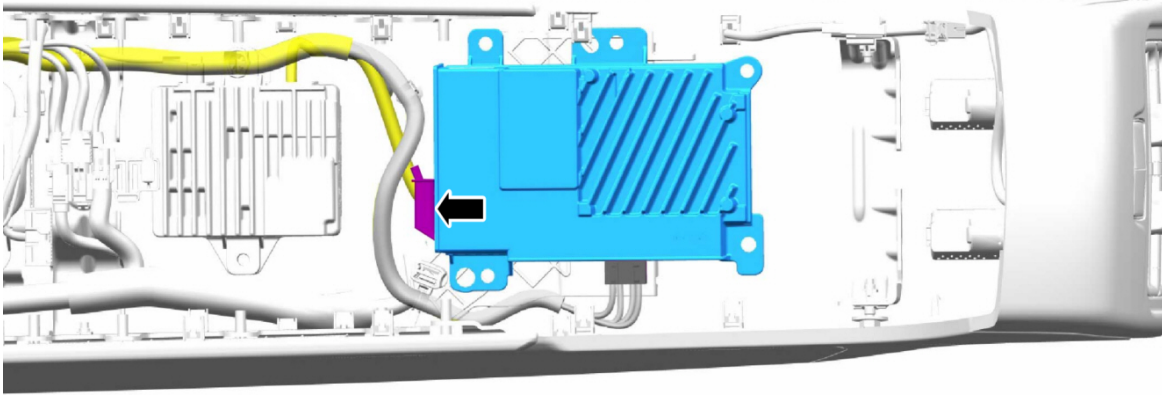
INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

En Bronco, el módulo de puerta de enlace central mejorada (ECG) está ubicado detrás de la guantera.



INSTALLATION (Continued)**NOTE:**

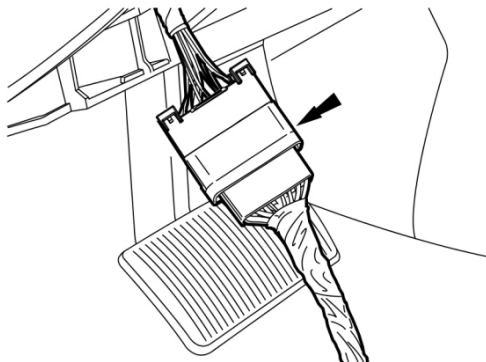
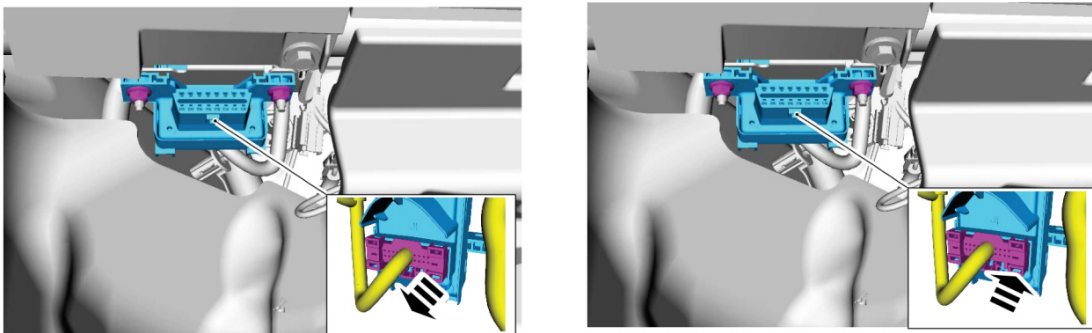
En Escape y Corsair, la puerta de enlace central mejorada (ECG) está ubicada debajo de la consola central. Para más información, consulte la sección 501-12 del Manual de taller (WSM).



N0184085

NOTE:

Para los otros vehículos.



N0177289

INSTALLATION (Continued)

8. Posicione el arnés VSS dentro del IP teniendo el cuidado de no tocar bordes afilados y partes móviles.
9. Instale y asegure el módulo VSS al marco del panel de instrumentos o al arnés en el lado del conductor del vehículo, a la izquierda de la columna de la dirección.
 - Asegúrese de que el módulo VSS esté posicionado para acceder a la perilla de ajuste del sensor de impacto para su uso posterior.
 - Asegúrese de que la cinta de amarre esté enrutada a través de los bucles del módulo VSS en esquinas opuestas.
10. Conecte el arnés VSS con el módulo VSS.
 - Fije el arnés VSS con cintas de amarre.
11. Conecte el terminal negativo de la batería del vehículo. Para más información, consulte la sección 414-01 del Manual de taller (WSM).

Montaje del LED indicador de seguridad opcional**CAUTION:**

Enrute cuidadosamente y asegure el LED y el arnés de modo que no interfieran con las partes móviles o conexiones.

12. Al tender la trayectoria o poner en posición el LED para el montaje, tenga en cuenta los siguientes puntos:
 - Deje un espacio de por lo menos 3/4" detrás de los paneles de tapicería para poder tender la trayectoria del arnés de cableado.
 - Una vez montado, el LED debe quedar claramente visible desde la ventana del lado del conductor.
 - No monte el LED en los paneles de tapicería que cubren las bolsas de aire.
13. Siguiendo las instrucciones anteriores, monte el LED en una ubicación adecuada en la cubierta de la columna de dirección superior.
 - Perfore un orificio de 9/32" en la ubicación seleccionada para montar el LED.
14. Tienda la trayectoria del arnés de cableado del LED hacia el módulo VSS.
15. Conecte el arnés de cableado del LED con el conector blanco de 2 terminales del módulo de VSS.
 - Fije el arnés de cableado del LED con cintas de amarre.

Información del módulo del VSS al vehículo**NOTE:**

Asegúrese de que el pedal de freno no esté presionado durante esta secuencia.

16. Coloque la llave de encendido en la posición ON (encendido) y luego OFF (apagado).
17. Cuando el encendido se encuentre en la posición OFF (apagado), las puertas del vehículo se bloquearán y luego se desbloquearán.

INSTALLATION (Continued)**Módulo de VSS: Funciones opcionales de seguridad**

18. Comience con la llave de encendido en la posición OFF (apagado), las puertas desbloqueadas y el sistema VSS en DISARMED (desactivado).
 19. Coloque la palanca de cambios en la posición PARK (estacionamiento) y déjela en esa posición.
 20. Abra la puerta del conductor (déjela abierta durante todo el proceso).
 21. Mantenga presionado el pedal del freno.
 22. **NOTE:**
Solo es necesario accionar el pedal del freno la primera vez que se coloca la llave de encendido en la posición ON (encendido) y luego OFF (apagado).

Coloque la llave de encendido en la posición ON (encendido) y luego OFF (apagado) cinco veces y, luego, vuélvala a la posición ON (encendido) por sexta vez. Mantenga la llave de encendido en la posición ON (encendido) durante el resto del ciclo del programa.
- NOTE:**
El claxon sonará tres veces.
23. Cierre la puerta del conductor.
 24. Abra la puerta del conductor.
 25. Cierre la puerta del conductor. El claxon del vehículo sonará una vez para indicar que se ha accedido a la opción de seguridad activar/desactivar.
 26. El accionamiento y la liberación del pedal del freno activan y desactivan la función de seguridad.
 - El claxon sonará una vez para indicar que la función de seguridad se encuentra activada.
 - El claxon sonará dos veces para indicar que la función de seguridad se encuentra desactivada.
 27. Coloque la llave de encendido en la posición OFF (apagado) para salir del modo seguridad activada.

Ajuste de sensibilidad del sensor de impacto**NOTE:**

El módulo VSS está equipado con un sensor de impacto interno de doble zona. El sistema VSS hará sonar el claxon y se producirá un destello de luces cada vez que se detecte un impacto de leve a moderado, y hará sonar el claxon/producirá un destello de luces de "pánico" en una secuencia de 30 segundos de duración cada vez que se detecte un impacto grave mientras el sistema VSS esté funcionando. Se pueden ajustar ambas zonas mediante una única perilla de ajuste ubicada en el módulo VSS. Girar la perilla en el sentido del reloj aumenta la sensibilidad y girarla en sentido contrario al reloj la disminuye. El ajuste de la sensibilidad se debe realizar con el módulo montado y ajustado y con la perilla de ajuste accesible.

28. Comenzando con la perilla de ajuste aproximadamente en la posición media, baje la ventanilla del lado del conductor y salga del vehículo.
29. Presione el botón LOCK (bloquear) del llavero RKE del vehículo para activar el sistema VSS. Si está activado, el indicador LED permanecerá encendido y fijo durante 20 segundos y luego comenzará a parpadear en una secuencia de encendido/apagado para indicar que el sistema está activado.

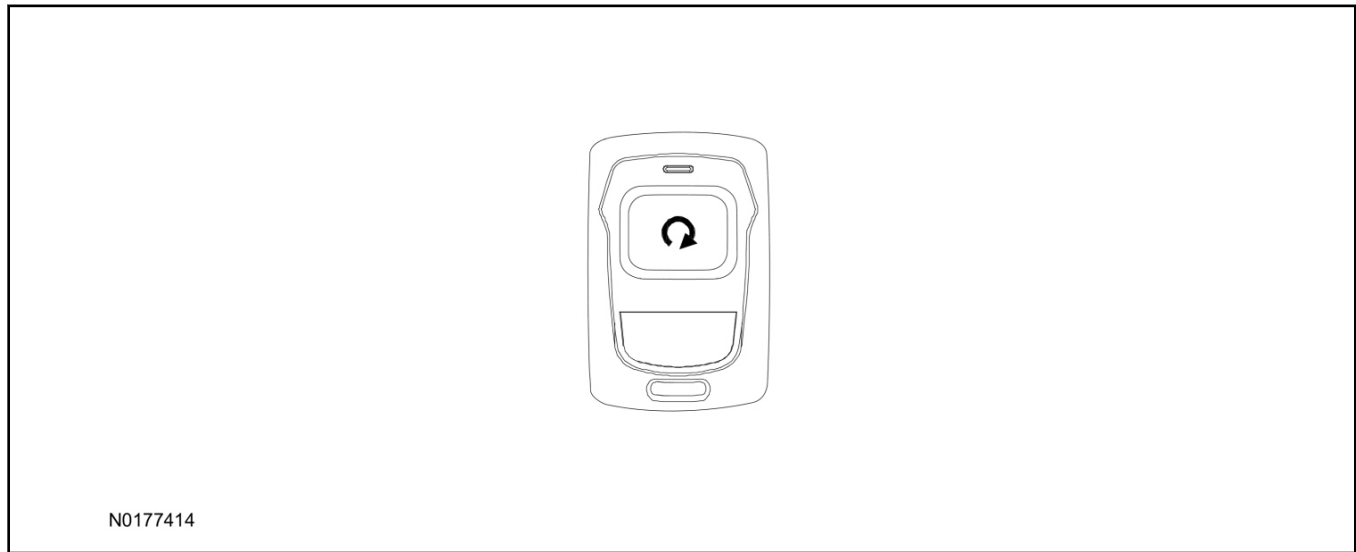
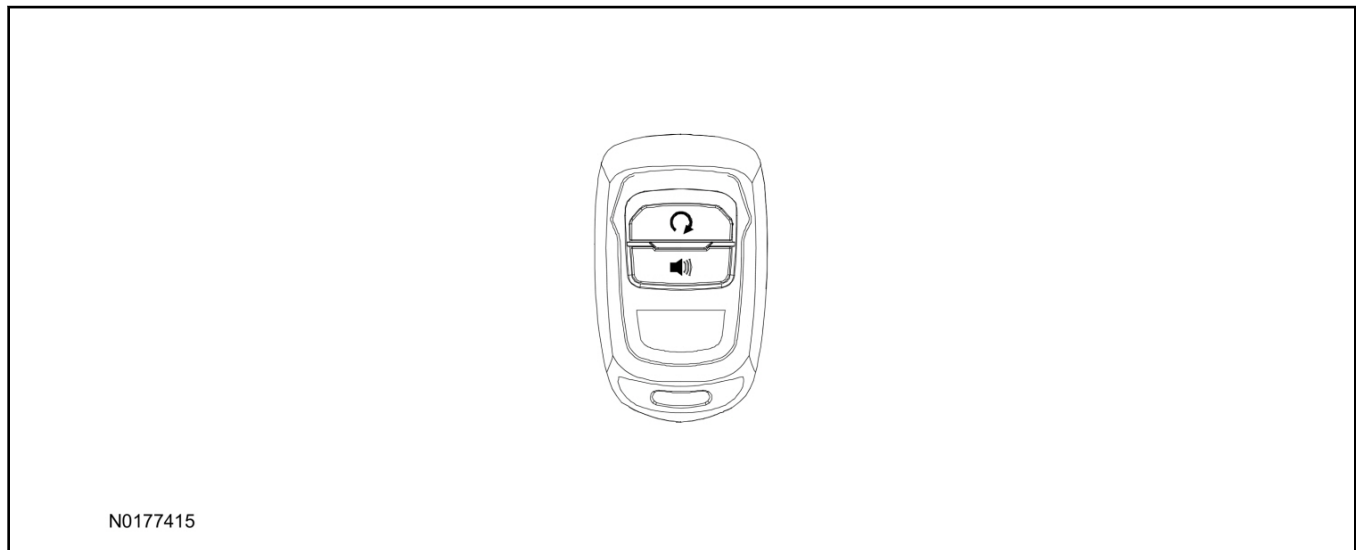
INSTALLATION (Continued)

30. Con el puño cerrado, golpee el volante con fuerza moderada para simular un impacto leve en el vehículo. Si se detecta el impacto, el claxon sonará y las luces parpadearán una vez para indicar que se detectó la advertencia de impacto.
31. Con el puño cerrado, golpee el volante con fuerza intensa para simular un impacto fuerte (por ejemplo, rotura de cristales) en el vehículo. Si se detecta el impacto, el claxon sonará y las luces parpadearán en una secuencia de encendido/apagado para indicar que se ha detectado el disparador de impacto intenso o grave.
32. Aumente (gire en el sentido del reloj) o disminuya (gire en sentido contrario al reloj) la perilla de ajuste según sea necesario para lograr la sensibilidad deseada. Repita los pasos anteriores para analizar y verificar el ajuste.

Prueba funcional de VSS**NOTE:**

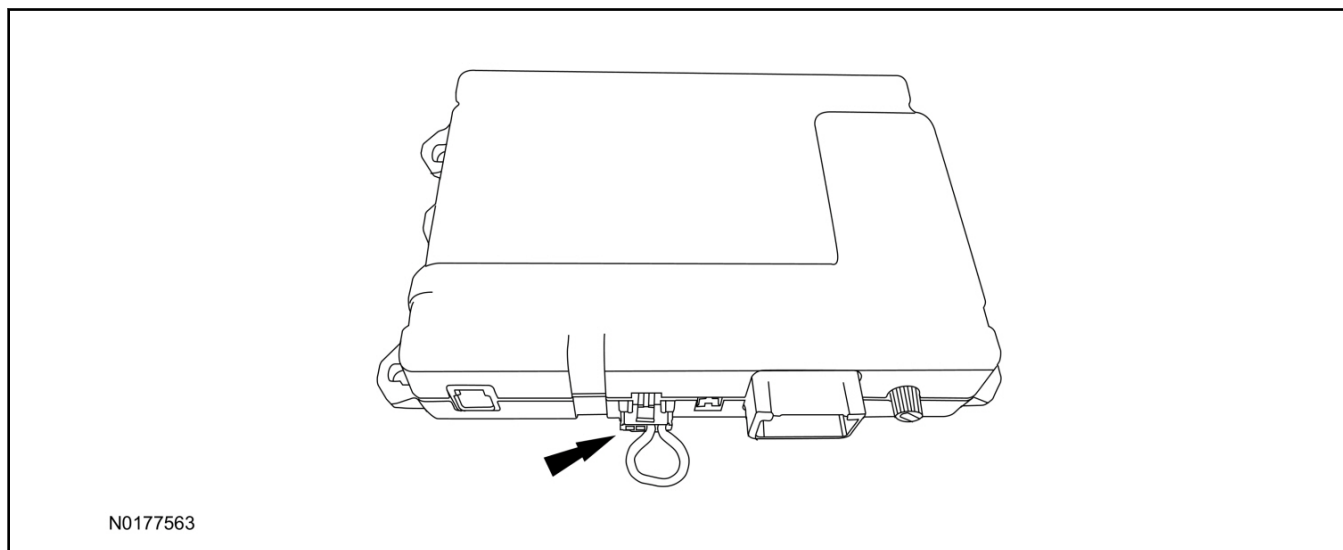
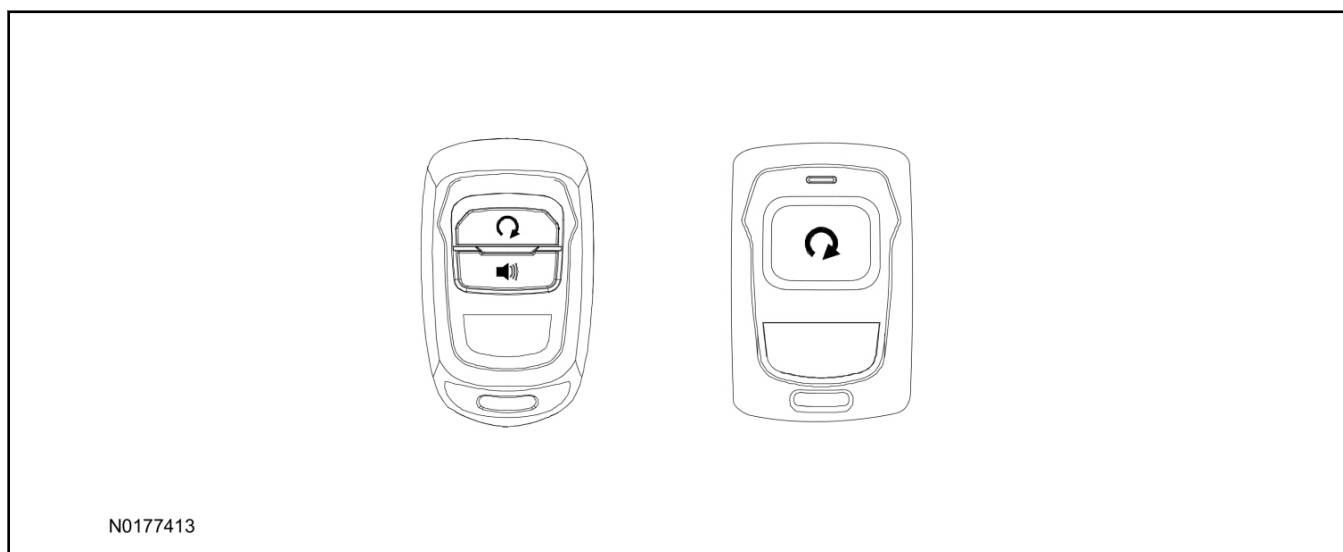
Si se encuentra instalado, observe el indicador LED mientras realiza estas pruebas.

33. Baje la ventanilla de la puerta del conductor, luego cierre todas las puertas, los cierres del cofre y la cajuela y presione "lock" (bloquear) en el llavero. El indicador LED debería permanecer encendido durante 20 segundos mientras el sistema VSS se preactiva, y luego deberá parpadear cada 3 o 4 segundos en el modo completamente activado.
34. Por dentro de la ventana toque el interruptor de desbloquear puerta en la tapicería. El indicador LED debe seguir parpadearando, así indica que el vehículo aún tiene la protección activada. Abra la puerta del conductor con la manija interna. La alarma que indica una violación del perímetro debería sonar. Apague la alarma encendiendo la ignición (posición "On" [encendido]).
 - Si está equipado con seguridad perimetral OE, sonará un timbre interior durante 12 segundos antes de que suene la alarma. Para vehículos que no están equipados con seguridad perimetral OE, habrá un retraso de 12 segundos sin timbre interior antes de que suene la alarma.
 - Para los vehículos que se accionan presionando un botón, la llave de acceso inteligente (IA) debe estar lejos del vehículo; de lo contrario, el sistema de seguridad puede desactivarse inmediatamente una vez disparado.
35. Salga del vehículo y active nuevamente la protección, esta vez deje abierta la puerta del conductor. El vehículo debería activar la protección sin tener en cuenta la puerta abierta, pero supervisando el resto. Una vez que el vehículo tenga la protección activada, cierre la puerta del conductor y vuelva a abrirla tras unos segundos. La alarma debería sonar. Apague la alarma presionando "unlock" (desbloquear) en el llavero.
 - Para los vehículos que se accionan presionando un botón, la llave de acceso inteligente (IA) debe estar lejos del vehículo; de lo contrario, el sistema de seguridad puede desactivarse inmediatamente una vez disparado.
36. Pruebe todas las otras puertas del vehículo, el cofre y la cajuela de la misma manera, activando y desactivando la alarma con el llavero.
37. **Comuníquese con 1-800-FORD-KEY por cualquier problema relacionado con los accesorios o contenido del kit.**

INSTALLATION (Continued)**Llavero estándar (15K601) "se vende por separado"****Llavero bidireccional (15K601) "se vende por separado"****Función de arranque remoto básico****38. Activar/desactivar las funciones de arranque remoto básico:**

Ubique el puente suministrado en el kit.

- Instale el puente en el módulo VSS si debe **activar** la función de arranque remoto básico.
- Si no se instala o retira el puente del módulo VSS, la función de arranque remoto básico se mantendrá **desactivada**.

INSTALLATION (Continued)**Programación de los llaveros****39. Vehículos de encendido con llave:**

- 1 Comience con la llave de encendido en la posición OFF (apagado), las puertas desbloqueadas y el sistema VSS en DISARMED (desactivado).
- 2 Abra la puerta del conductor (déjela abierta durante todo el proceso).
- 3 Coloque la palanca de cambios en la posición PARK (estacionamiento) y déjela en esa posición.
- 4 Mantenga presionado el pedal del freno.
- 5 Coloque la llave de encendido en la posición ON (encendido) y luego OFF (apagado) cinco veces y, luego, vuélvala a la posición ON (encendido) por sexta vez.
 - El claxon sonará tres veces para indicar el acceso al modo de reconocimiento de transmisores.
- 6 Mantenga presionado el botón de arranque remoto durante 3 segundos en cada llavero que desee programar (el claxon sonará indicando el éxito de la programación).

INSTALLATION (Continued)

- 7 Coloque la llave de encendido en la posición OFF (apagado) para salir del modo de reconocimiento de transmisores.

40. Vehículos que se accionan presionando un botón:**NOTE:**

Los pasos que se mencionan a continuación deben llevarse a cabo con la puerta del conductor abierta.

- 1 Ingrese al vehículo con la(s) llave(s) del vehículo y los llaveros que desee programar. Las puertas deben estar destrabadas y la seguridad del vehículo debe estar desactivada.
- 2 Presione y mantenga presionado el pedal de freno.
- 3 Presione el botón de arranque/apagado.
- 4 Después de que el vehículo arranque, presione el botón de arranque/apagado para apagarlo.
- 5 Repita los pasos 3 y 4 cinco veces más. Al finalizar, el encendido debe estar en ON (encendido), al igual que el motor.

NOTE:

El claxon sonará tres veces para indicar el acceso al modo de reconocimiento de transmisores (es posible que esto no suceda la misma cantidad de veces en el caso de algunos vehículos).

- 6 Mantenga presionado el botón de arranque remoto durante 3 segundos en cada llavero que desee programar (el claxon sonará indicando el éxito de la programación).
- 7 Coloque el encendido en la posición OFF (apagado) para salir del modo de reconocimiento de transmisores.

Prueba de funcionamiento de RMST

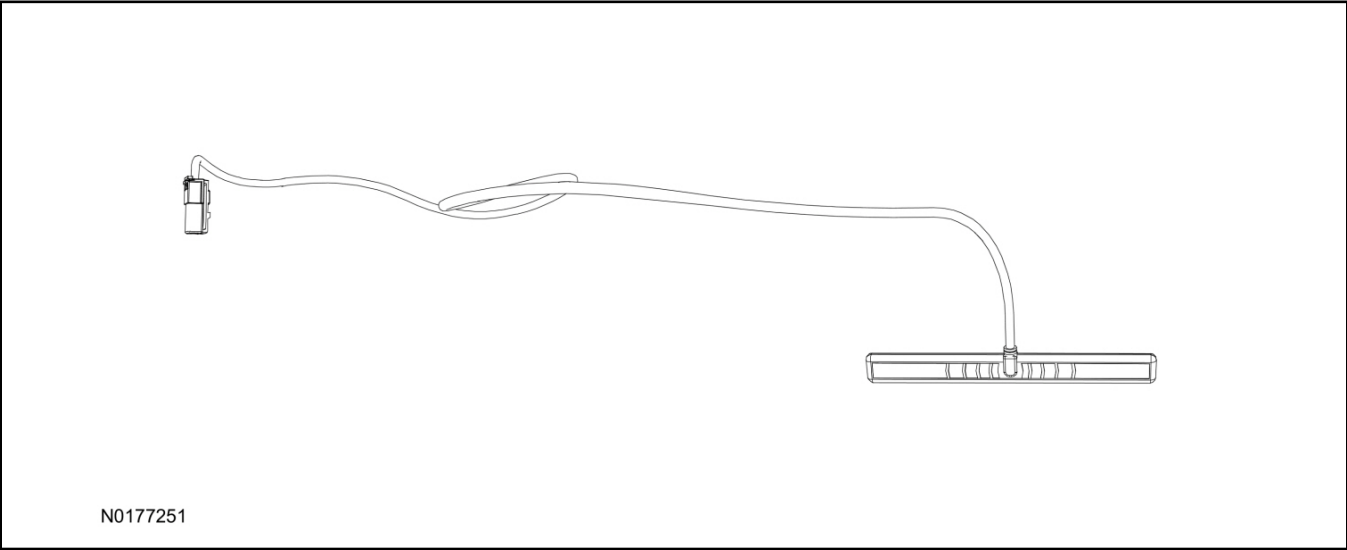
41. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición PARK (estacionamiento) y de que el encendido esté en la posición OFF (apagado). Retire todas las llaves del vehículo.
42. Cierre el cofre.
43. Baje la ventana.
44. Cierre todas las puertas del vehículo.
45. Arranque el vehículo; presione el botón de arranque remoto dos veces en 3 segundos en el control remoto de acceso de arranque remoto.
46. Confirme que el arranque remoto funciona con el vehículo estacionado con el cofre y las puertas cerrados.
47. Compruebe el funcionamiento correcto de la calefacción y el aire acondicionado en los sistemas de control de clima. Si los sistemas de control de clima no funcionan, siga los procedimientos de diagnóstico normales que se detallan en el WSM.
48. Abra el cofre.

INSTALLATION (Continued)

49. **NOTE:**
Las puertas del vehículo deben estar cerradas mientras se realiza este paso.
Confirme que el vehículo no arranca remotamente con el cofre abierto.
Comuníquese con 1-800-FORD-KEY por cualquier problema relacionado con los accesorios o contenido del kit.
50. Consulte la Guía de diagnóstico del sistema de arranque remoto escalable para solucionar los problemas identificados en la prueba de funcionamiento.

II. Actualización del Arranque remoto (RMST): Kit de antena "se vende por separado"

 **CAUTION:**
Enrute cuidadosamente y asegure la antena y el arnés de modo que no interfieran con las partes móviles o conexiones.



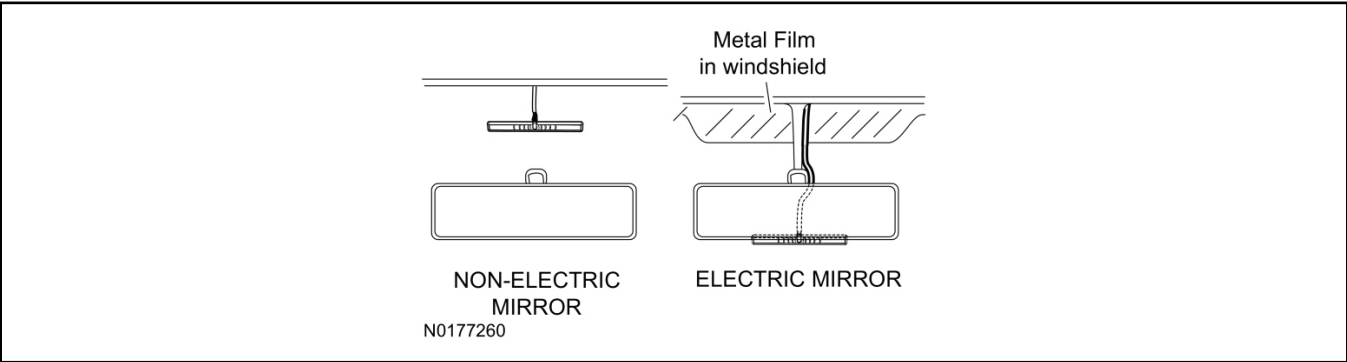
Componentes de la actualización del RMST opcionales "se venden por separado"

51. Compruebe los componentes de la actualización del RMST.
- Actualización del Arranque remoto (RMST): Kit de antena "se vende por separado"

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	Antena de alcance extendido (15603)

Instalación de antena de alcance extendido (Opcional)

52. Limpie la superficie de montaje de la antena con una solución a base de alcohol y un paño limpio.



INSTALLATION (Continued)**53. NOTE:**

No toque el adhesivo, ya que podría reducirse la adhesión.

NOTE:

Asegúrese de que el cable largo de la antena esté apuntando hacia la parte superior del parabrisas ya que este cable se enrutará a lo largo del toldo interior.

NOTE:

El cable se conectará al módulo de control más adelante en este procedimiento.

Retire el revestimiento protector del adhesivo de la antena y presione firmemente el cuerpo de la antena a la superficie de montaje.

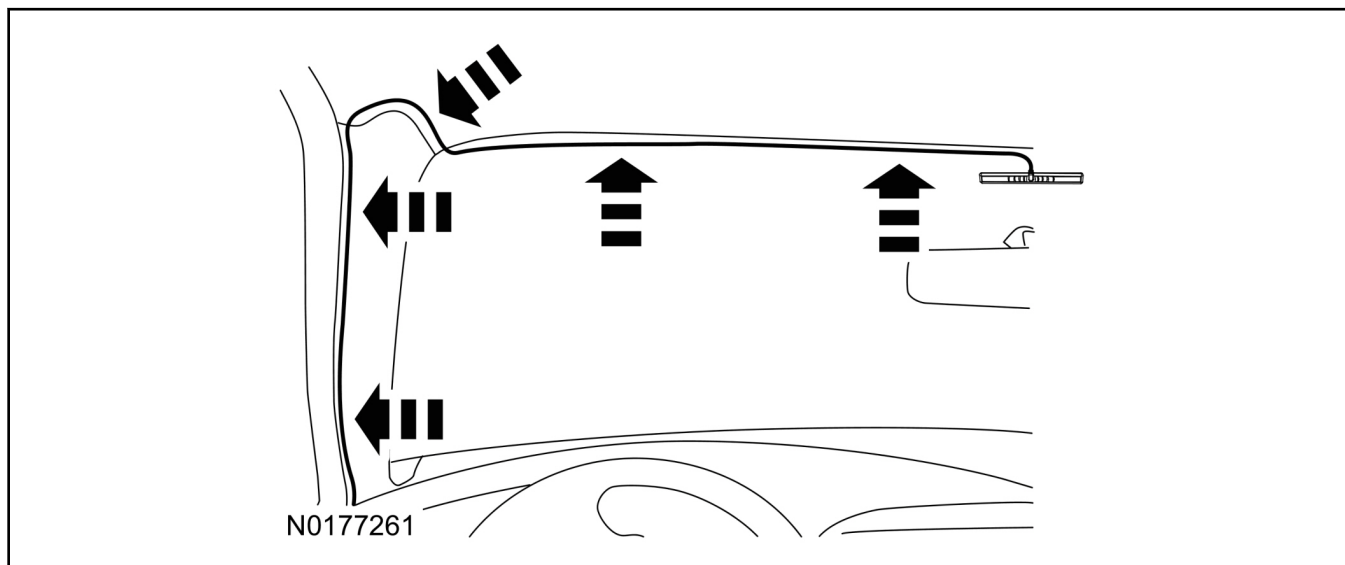
54. Coloque el revestimiento del pilar A IZQ ligeramente hacia afuera para proporcionar acceso y poder enrutar el cable de la antena.

NOTE:

No enrute el cable de la antena sobre la parte superior de las bolsas de aire.

55. Enrute el cable de la antena a lo largo del toldo interior y hacia abajo del pilar A IZQ hacia el piso. Continúe el cableado hacia el IP en dirección al módulo VSS.

- Asegure con cintas de amarre.



56. Conecte el conector de la antena al módulo VSS.

57. Vuelva a colocar el panel de terminación del pilar A.